



COMUNE DI FOSSOMBRONE

(Provincia di Pesaro e Urbino)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N.160 DEL 18-07-2025

OGGETTO: Sosta a pagamento con parcometri nel Comune di Fossombrone. Conferma delle aree destinate e modifica disciplina dei permessi per i residenti.

Il giorno diciotto del mese di luglio duemilaventicinque alle ore 13:15, nella sede Municipale si è riunita, previa regolare convocazione la Giunta Comunale, costituendosi con la presenza dei signori:

Berloni Massimo	Sindaco	Assente
Chiarabilli Michele	Vicesindaco	Presente
Mezzanotti Maurizio	Assessore	Presente
Giombini Laura	Assessore	Presente
Romiti Federica	Assessore	Assente

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO COMUNALE Dott.ssa Fania Colangelo

Essendosi in numero legale per la validità dell'adunanza, assume la presidenza della seduta Rag. Michele Chiarabilli nella sua qualità di Vicesindaco, che sottopone all'esame della Giunta l'argomento indicato in oggetto.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

Su proposta del Vice Sindaco, in base all'istruttoria tecnica effettuata dal Comando Polizia Locale:

PREMESSO che:

- nel Comune di Fossombrone sin dal 2004 vige la sosta a pagamento nelle principali vie della città del centro storico ed aree adiacenti, e precisamente C. Garibaldi, V. Matteotti, P. Petrucci e P. Dante, regolamentate a mezzo parcometri, il cui servizio negli anni è stato dato in concessione a Dritte esterne;
- la regolamentazione delle predette aree è stata effettuata, da ultimo, con deliberazione del C.C. n. 70 del 28/12/2017, e successiva delibera di G.C. n. 203 del 26/07/2018;
- con deliberazione della G.C. n. 78 del 10/05/2022 veniva istituita in via sperimentale la sosta dei veicoli a pagamento anche in V. Europa, P. Mercato, Via Don Minzoni, V. Rebecchini e Via della Pace (tratto adiacente P. Mercato), prevedendo contestualmente dei parcheggi riservati ai residenti nell'ambito delle suddette aree, e precisamente in Viale Europa e in Piazza Mercato;
- alla data odierna il servizio è svolto dall'aggiudicatario della concessione Ditta "S.I.S. Segnaletica Industriale e Stradale S.r.l." di Corciano (PG), in forza del contratto stipulato in data 29/07/2019 Rep. N. 1010, in scadenza al 31/07/2025;

RITENUTO di confermare l'ubicazione delle suddette aree a pagamento, comprese quelle istituite in via sperimentale con la richiamata del. G.C. n. 203/2018, in quanto le vie interessate sono poste nel centro storico e nelle immediate adiacenze, dove si registra la presenza di diversi esercizi commerciali, alcuni ad alta frequentazione di utenti, oltre alla presenza di alta densità abitativa di residenti;

RILEVATO per quanto sopra esposto le problematiche della sosta che si concretizzano in dette aree possano essere affrontate efficacemente confermando il sistema della sosta a pagamento;

EVIDENZIATO che, in generale, le finalità di interesse pubblico relative alla predetta conferma sopra si individuano:

- nella necessità di favorire la maggiore rotazione possibile di veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta del più alto numero di utenti;
- nel favorire flussi veicolari ordinati, a beneficio della sicurezza, della salute pubblica e della tutela dell'ambiente;
- nella necessità di disincentivare la sosta incondizionata in aree strategiche per la viabilità;

VISTO l'art. 7 comma 1 lett. a) del C.d.S. – ove si prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6/1, 2 e 4 C.d.S. – e comma 4 lett. d) ove si prevede che l'ente proprietario della strada può subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli;

VISTO l'art. 7 comma 1 lett. f) del C.d.S., recentemente riformato dalla L. 177 del 25/11/2024, il quale prevede che:

- i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, stabilire, previa deliberazione della Giunta, fasce di sosta laterale e parcheggi nei quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma di denaro;

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono individuati le modalità di riscossione del pagamento e, in particolare, le caratteristiche, le modalità costruttive e i criteri di installazione e di manutenzione dei dispositivi di controllo della durata della sosta, le categorie dei veicoli esentati nonché, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'[articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281](#), i limiti massimi delle tariffe

PRECISATO che il suddetto decreto ministeriale non è ancora stato adottato e, secondo l'orientamento espresso dal MIT (sia pure con riferimento alla precedente formulazione dell'art. 7 c. 1 lett. d) del CdS – nelle more dell'approvazione del DM citato, le zone di sosta a pagamento possono essere istituite e gestite secondo le regole fissate in precedenza;

CONSIDERATO che permangono - nelle vicinanze delle aree sulle quali è vigente la sosta a pagamento - Vie e Piazze con stalli a sosta libera o regolamentati a disco orario, e precisamente:

- Piazza Giovanni Paolo II°, Piazza Dante, Viale Martiri della Resistenza L.go Volontari del Sangue, Piazzale Giansanti, in conformità a quanto previsto dall'art. 7 comma 8 del vigente CdS;

ATTESO che, a fronte della conferma delle aree a pagamento attualmente vigenti, occorre invece apportare delle modifiche alla disciplina dei permessi agevolati per i residenti ed alle modalità di richiesta del ticket rilasciato dai parcometri, ed in particolare:

- Uniformare la tariffa dei permessi stabilendo il costo mensile in € 5,00 ed introdurre nuove categorie di utenti aventi diritto ai permessi medesimi;
- Introduzione del sistema di rilascio dei ticket con inserimento obbligatorio, al parcometro, della targa dei veicoli, al fine di agevolare i controlli da parte degli operatori;

RILEVATO che:

- è in scadenza il contratto rep. n. 1010 del 29/07/2019 in essere con “S.I.S. Segnaletica Industriale Stradale S.r.l.” con sede in Corciano (PG) CAP 06073, Via Torquato Tasso 12, C.F. e P. IVA 00162020549, avente ad oggetto l'affidamento in concessione dei servizi connessi alla sosta a pagamento con parcometri;

RITENUTO necessario assicurare il regolare svolgimento del servizio in oggetto, garantendo la funzionalità dello stesso per un periodo di tempo che si individua congruo in 6 (SEI) mesi (e quindi fino al 31/12/2025), nelle more dell'adozione degli atti necessari per l'individuazione delle modalità di gestione del servizio a far data 01/01/2026;

DATO ATTO che al fine di soddisfare l'interesse pubblico relativo alla agevolazione della sosta per i residenti nel centro storico della città, sia indispensabile attuare sin dal periodo di proroga la nuova disciplina dei permessi agevolati nelle aree a pagamento, secondo le modalità sopra esplicitate e dettagliatamente riportate nell'allegato alla presente delibera;

DATO ATTO:

- che la presente proposta è corredata del parere di regolarità tecnica espressa dal Comandante della Polizia Locale ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;
- che, comportando il presente atto riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, è richiesto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 il parere del Responsabile del Settore V in ordine alla regolarità contabile;

VISTO l'art. 7 del D.Lgs. 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;

RITENUTO necessario adottare il presente atto con immediata esecutività ai sensi dell'art. 134, comma 4, del TUEL, stante l'urgenza di provvedere;

P R O P O N E

alla Giunta Comunale l'adozione di apposito atto deliberativo con il quale si stabilisca:

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche ai fini della motivazione;

DI CONFERMARE le vigenti aree di sosta a pagamento e aree di sosta riservate ai residenti di cui alle delibere G.C. n. 203 del 26/07/2018 e n. 78 del 10/05/2022;

DI MODIFICARE la disciplina del rilascio dei permessi di sosta agevolati per i residenti e uniformare il costo degli stessi stabilito in € 5,00 mensili;

DI DARE MANDATO al Comandante della Polizia Locale di attuare le seguenti misure ritenute necessarie ed urgenti per consentire la continuità del servizio della sosta a pagamento, ed in particolare:

- Disporre la prosecuzione del servizio per almeno 6 mesi;
- Attuare già durante il periodo di proroga la nuova misura relativa al rilascio dei permessi agevolati nelle aree a pagamento secondo la disciplina sopra descritta;

DI APPROVARE l'allegato “A” relativamente alla dettagliata disciplina della sosta a pagamento;

DI STABILIRE che la disciplina di cui al presente atto entrerà in vigore a seguito di adozione dell'ordinanza di competenza del Comandante della Polizia Locale;

DI DARE ATTO:

- che la presente proposta è corredata del parere di regolarità tecnica espressa dal Comandante della Polizia Locale ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, riportato nell'allegato foglio, parte integrante e sostanziale della presente;
- che, comportando il presente atto riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, è richiesto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 il parere del Responsabile del Settore V in ordine alla regolarità contabile;

DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4, dell'art. 134 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267, stante l'urgenza di provvedere.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATA la sopra riportata proposta, anche ai fini della motivazione del presente atto, ai sensi dell'art. 3 della legge 241/1990;

PRESO ATTO che tale proposta, è corredata dei pareri, espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1 e dell'art. 147– bis del T.U. D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Richiamata la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 26 del 27.05.2022 recante “Regolamento per lo svolgimento in modalità telematica del Consiglio Comunale, delle Commissioni Consiliari e della Giunta - Appendice al regolamento per il funzionamento del consiglio comunale. Approvazione”

Risultano le seguenti persone collegate in videoconferenza:

Sindaco: assente;

Assessori presenti in collegamento dalla sede a mezzo videocamera e dispositivo informatico:
Chiarabilli Michele;

Assessori presenti in collegamento da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico:
Mezzanotti Maurizio, Giombini Laura;

Segretario: in collegamento dalla sede a mezzo videocamera e dispositivo informatico.

Accertato che tutti i componenti presenti hanno dichiarato espressamente che il collegamento Internet assicura una qualità sufficiente per comprendere gli interventi del relatore e degli altri partecipanti alla seduta, si procede al suo regolare svolgimento;

Attestato che la seduta si è svolta con le modalità sopra descritte. In particolare: Appello nominale, Voto nominale e verifica che tutti gli Assessori interagivano nella discussione.

Tutto ciò premesso;

CON VOTI UNANIMI E FAVOREVOLI, espressi per alzata di mano dai presenti;

D E L I B E R A

- 1) DI APPROVARE** integralmente la proposta di deliberazione sopra trascritta;
- 2) DI COMUNICARE** con elenco l'adozione della presente deliberazione ai Capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 comma 1 T.U. D.Lgs. 267/2000;

QUINDI, stante l'urgenza degli adempimenti conseguenziali, **con separata votazione unanime e favorevole**, resa per alzata di mano

D E L I B E R A

DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. D.Lgs. n. 267/2000.

Approvato e sottoscritto

Il Vicesindaco
Rag. Michele Chiarabilli

Il SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Fania Colangelo

Documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.