



CAPITOLATO\_AGGIORNATO\_ALLEGATO A)

**PIANO NEVE  
PER INTERVENTI DI EMERGENZA DI  
SGOMBERO NEVE, TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO E ATTIVITÀ DI  
VIGILANZA  
2023-2026**

ART.1 – OGGETTO DELL'APPALTO.....	3
ART. 2 – DESCRIZIONE DEI LAVORI.....	3
ART. 3 – SPECIFICHE DI PRESTAZIONE.....	5
ART. 4 – DURATA, DECORRENZA E FINANZIAMENTO.....	6
ART. 5 – SUDDIVISIONE IN ZONE DEL TERRITORIO PROVINCIALE.....	6
ART. 6 – REQUISITI DELLE IMPRESE E REPERIBILITÀ TELEFONICA.....	6
ART. 7 – MODALITÀ E TEMPI DI INTERVENTO.....	6
ART. 8 – PENALI E DETRAZIONI.....	7
ART. 9 – TRASFERIMENTO VEICOLI.....	8
ART. 10 – EVENTI NEVOSI ECCEZIONALI.....	8
ART. 11 – RIMBORSO SPESE E TARIFFE E PROCEDURA DI CONTABILITÀ DEGLI INTERVENTI.....	8
ART. 12 – PRESTAZIONI NON PREVISTE DAL PRESENTE CAPITOLATO.....	9
ART. 13 – SOSTE NON RETRIBUITE.....	9
ART. 14 – PAGAMENTI.....	9
ART. 15 – SOSTITUZIONE O CAMBIO DEI VEICOLI ED ATTREZZATURE – DOTAZIONE DEI MEZZI.....	9
ART. 16 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE E AGGIUDICAZIONE.....	10
ART. 17 – ULTERIORE PROCEDURA NEGOZIATA E ASSEGNAZIONI D'UFFICIO.....	10
ART. 18 – IDONEITÀ DEI MEZZI.....	10
ART. 19 – SPARTINEVE A LAMA E VOMERE.....	11



<b>ART. 20 – ACCESSORI IN DOTAZIONE PER IL SERVIZIO.....</b>	<b>11</b>
<b>ART. 21 – AGGIORNAMENTO PREZZI.....</b>	<b>11</b>
<b>ART. 22 – INSTALLAZIONE SISTEMI DI MONITORAGGIO.....</b>	<b>11</b>
<b>ART. 23 – MODIFICHE DEI MEZZI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....</b>	<b>11</b>
<b>ART. 24 – NORMA DI RINVIO.....</b>	<b>12</b>
<b>ART. 25 – INTEGRAZIONE.....</b>	<b>12</b>



## Art. 1 Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione degli interventi d'emergenza di sgombraneve e di trattamento antighiaccio che si possono rendere necessari a seguito di condizioni meteo-climatiche avverse sulle strade provinciali.

Tale servizio si esplica attraverso tre attività, così individuabili:

- a) **Attività di sgombero neve, (anche detta spalatura)** ovvero rimozione della neve dal piano viabile al fine di permettere il transito dei veicoli;
- b) **Attività di trattamento antighiaccio (anche detta spargisale, spargimento, salatura)** ovvero lo spargimento sul piano viabile di materiale disgelante.
- c) **Attività di vigilanza**, ovvero la verifica della necessità di dare corso alle attività di cui alle lettere a) e b).

Per lo svolgimento del servizio l'intera rete stradale provinciale è stata suddivisa in **zone**, ognuna delle quali è singolarmente oggetto di specifica gara. Per ogni zona dovranno essere assolte le 3 attività sopraindicate, ed in particolare per le attività a) e b) dovranno essere utilizzati i **mezzi** e le **attrezzature** riportati in ogni **scheda di zona** di cui all'Elenco Zone allegato n.1.

## Art. 2 Descrizione Lavori

Gli interventi di sgombroneve consistono nella movimentazione della massa di neve che ricopre la carreggiata delle strade provinciali mediante idonei veicoli spartineve, al fine di liberare la stessa carreggiata e consentire il transito dei veicoli.

Il trattamento antighiaccio consiste in interventi di rimozione meccanica del ghiaccio, ovvero, di spargimento di sali fondenti o loro miscele con inerti di adeguata granulometria, con veicoli muniti di attrezzature spargisale, al fine di prevenire o eliminare la scivolosità dei piani viabili.

L'attività di vigilanza, consiste nel verificare quali siano le condizioni di transitabilità delle strade provinciali della zona, mediante sopralluoghi sul posto e/o verifica delle condizioni meteo in atto al fine di fornire tutte le informazioni necessarie al personale del Servizio per decidere le azioni da attivare.

Per **MEZZO** si intende il veicolo a motore al quale sarà applicata l'attrezzatura spartineve e l'attrezzatura spargisale.

Per **ATTREZZATURA** si intende l'apparato atto a spostare la neve, l'apparato per spargere il materiale disgelante, il deposito del sale.

L'identificazione del mezzo e quindi la sua corrispondenza a quanto richiesto, sarà fatta, oltre che sulla base della dizione di uso corrente, soprattutto in relazione alla corrispondenza con la rappresentazione fotografica.

A tal fine i mezzi vengono così identificati:

### A) TRATTORE





**B) TERNA**



**C) PALA CON LAMA**



**D) PALA CARICATRICE**



**E) CAMION CON 4 RUOTE MOTRICI**





## F) MEZZO SPECIALE TIPO UNIMOG



Non si terrà quindi conto della dizione che viene riportata sulla carta di circolazione o altro documento similare per identificare il mezzo.

**Fatto salvo l'elenco delle definizioni dei mezzi richiesti soprariportati, eventuali "assimilazioni" e/o "corrispondenze", nonché "difformità" tra quanto richiesto e quanto presentato, sarà fatta unicamente a discrezione del Responsabile del Procedimento, sulla base dell'insindacabile valutazione delle prestazioni ottenibili dai mezzi.**

In ogni momento comunque, qualora all'atto pratico il mezzo proposto in gara (assimilato al mezzo richiesto e valutato idoneo sulla scorta della documentazione presentata) non dovesse rispondere alle effettive esigenze del servizio, l'Aggiudicatario, su richiesta del Responsabile del Procedimento, resta obbligato a provvedere alla sua sostituzione con altro mezzo idoneo ai sensi della rispettiva scheda di zona.

### Art. 3 Specifiche di Prestazione

Le prestazioni da eseguirsi nell'ambito delle attività operative del servizio, sono di tre tipi:

- a) **interventi trattamento antighiaccio;**  
intesi come interventi nei quali si prevede lo spargimento di prodotti antighiaccio, o la rimozione meccanica delle lastre di ghiaccio, con lo scopo di trattare il piano stradale al fine di prevenire o eliminare la formazione di ghiaccio, o, nel caso di nevicate di intensità non rilevante (fino a 5 cm di altezza), di favorire l'azione successiva della spalatura meccanica con lame;
- b) **interventi in caso di eventi nevosi;**  
intesi come le attività operative di emergenza che devono essere attivate in caso di evento nevoso quali spargimento prodotti antighiaccio e sgombero neve allo scopo di preservare le condizioni di viabilità della sede stradale.
- c) **Interventi complementari per le attività di**
  - completamento e/o successive agli interventi di emergenza, volti a mantenere le condizioni di viabilità della rete stradale, a migliorare l'accesso a edifici con prevalente attività pubblica ricadenti nelle aree di pertinenza del servizio, ad esempio, scuole, strutture socio-sanitarie, ospedali, sedi dei servizi di pronto intervento e soccorso, fermate e/o accessi dei mezzi di trasporto pubblico locale (TPL);
  - potatura e rimozione della vegetazione leggera a ridosso della carreggiata che ostacoli lo svolgimento delle operazioni sopraccitate.

L'Amministrazione Provinciale si riserva, nel corso dell'appalto, di modificare o aggiornare l'elenco delle strade, sia in più che in meno, anche sulla base dell'acquisizione o cessione di tratti di competenza, ovvero di sospendere in tutto o in parte il servizio di trattamento antighiaccio e sgombero neve, senza che l'appaltatore possa vantare pretese o richieste di indennizzo economico, fatte salve le prestazioni effettivamente svolte.



Gli interventi non devono arrecare danni alla strada e alle sue pertinenze e alle proprietà confinanti. Eventuali danni dovranno essere ripristinati a cura e spese della ditta appaltatrice.

#### **Art. 4 Durata, decorrenza e finanziamento**

Il servizio viene affidato per ulteriori 3 (tre) anni come prolungamento del contratto precedente e decorre dal 1° Novembre 2023 fino al 30 Aprile 2026.

Il contratto di appalto è di tipo "aperto" in quanto trattasi di prestazione pattuita con riferimento ad un determinato arco di tempo per interventi che non possono essere predeterminati né nel numero né nella consistenza, sulla base delle effettive condizioni atmosferiche.

La prestazione sarà remunerata sulla base delle tariffe previste nell'allegato Elenco Prezzi (All. n.2).

Per ciascun anno, le prestazioni previste in appalto sono normalmente svolte nel periodo dal 1° novembre al 30 aprile successivo, oltre i casi di precipitazioni nevose straordinarie e/o eccezionali che si dovessero verificare in ogni altro momento.

#### **Art. 5 Suddivisione in ZONE del territorio provinciale**

Gli interventi devono essere effettuati nelle zone in cui è stata suddivisa la rete stradale provinciale, con i mezzi e le attrezzature previsti in ciascuna di esse, come meglio specificato nell'ALLEGATO 1.

#### **Art. 6 Requisiti delle imprese e reperibilità telefonica**

La Ditta concorrente deve possedere i requisiti di capacità tecnica previsti per il servizio e personale adeguato in numero ed esperienza.

La Ditta deve essere in possesso di una polizza di responsabilità civile e patrimoniale per danni a terzi, per un massimale di almeno Euro 500.000,00 per il servizio svolto.

Il personale della ditta, deve essere sempre reperibile tutti i giorni per 24 ore al fine di garantire l'attivazione degli interventi d'emergenza entro mezz'ora dalla relativa richiesta del responsabile del servizio della stazione appaltante.

Il numero telefonico dovrà essere comunicato ufficialmente all'Ente entro tre giorni dall'aggiudicazione il nominativo della persona reperibile H24 per l'attivazione degli interventi.

L'aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria pari a euro 1.000,00 da presentare nelle forme di legge, a copertura degli oneri per il mancato od inesatto adempimento del contratto.

#### **Art. 7 Modalità e tempi di intervento**

La Ditta appaltatrice deve garantire l'intervento dei mezzi operativi sulle strade della zona assegnata, **entro trenta minuti dall'ordine del personale della stazione appaltante.**

L'inizio degli interventi di sgombrò neve e di trattamento antighiaccio devono sempre essere autorizzati dal responsabile del servizio della stazione appaltante.

La ditta è tenuta a contattare il personale provinciale incaricato, per ricevere le opportune disposizioni operative sia per le operazioni di sgombrò neve sia per il trattamento antighiaccio in funzione delle condizioni meteo della zona in oggetto dell'appalto.

E' fatto obbligo alla ditta appaltatrice di inviare una comunicazione di "inizio" e di "fine" attività mediante SMS o altro tipo di messaggiera telematica ai recapiti telefonici o telematici che saranno forniti dal personale dell'Amministrazione Provinciale in aggiunta del sistema di monitoraggio previsto dal successivo art. 22 nel caso di un eventuale mancato funzionamento. La mancata comunicazione comporta l'applicazione delle penali previste per l'inadempienza.

I sali disgelanti e/o le graniglie per gli interventi di trattamento antighiaccio saranno forniti dalla stazione appaltante, mentre le modalità di caricamento e di deposito dei medesimi dovranno essere concordati fra le parti. Il deposito temporaneo ed il carico e scarico del materiale disgelante presso le sedi della Ditta appaltatrice non comportano alcun onere a carico dell'Amministrazione Provinciale.

Il servizio di sgombrò neve e quello antighiaccio dovranno essere eseguiti sia di giorno sia di notte, anche nei giorni non lavorativi, ogni volta che le condizioni meteorologiche comportino accumulo di neve o ghiaccio su strada e quindi garantire in ogni momento gli interventi di rapido ripristino di condizioni di transitabilità sulle strade. La ditta esecutrice del servizio dovrà vigilare con la massima attenzione sullo stato del manto stradale riducendo al minimo il pericolo ed il disagio alla circolazione.



L'aggiudicatario dovrà garantire la continuità delle lavorazioni oggetto di gara nell'arco dell'intera giornata di 24 ore o anche di più giornate consecutive qualora le esigenze lo richiedano, per cui dovrà essere garantita la turnazione del personale nel rispetto della normativa vigente su orari e sicurezza del lavoro.

La presenza di eventuali ostacoli che impediscono le operazioni di sgombrò e/o trattamento antighiaccio (p.es. ramaglie e tronchi caduti) sono comprese nella tariffa della relativa prestazione di spalaneve e/o spargisale.

**L'attività di sgombraneve** deve essere effettuata secondo le indicazioni specifiche impartite dal personale dell'Ufficio Viabilità, ma in generale si dovrà operare in modo tale da avere:

- una larghezza di almeno m 5 di carreggiata stradale transitabile quando possibile in relazione alla larghezza complessiva della strada;
- una coltre nevosa residua non superiore, in media, a cm 3.

Il suddetto intervento può essere prolungato per favorire la sicurezza della circolazione, mediante:

- allargamenti della carreggiata transitabile e allargamenti in corrispondenza degli accessi laterali, pubblici e privati;
- riduzione dei cumuli di neve sul margine, per migliorare le condizioni di visibilità;

**L'attività di salatura** deve essere effettuata in modo da assicurare il diretto convogliamento dei sali o miscele sulla piattaforma stradale, con uniforme distribuzione, nei tratti di strada indicati dal personale dell'Ufficio Viabilità provinciale o altri soggetti da questi indicato.

**L'attività di vigilanza** dovrà essere svolta d'intesa con il personale stradale sulla base di accordi prefissati, al fine di fornire tutte le informazioni utili a rappresentare la situazione in atto nonché la sua prevedibile evoluzione, con una prestazione di reperibilità che si estende per tutte le 24 ore di ogni giorno. Tale attività può richiedere ad esempio:

- ✓ sopralluoghi perlustrativi nella zona assegnata con qualsiasi mezzo che il contrattista ritenga opportuno utilizzare;
- ✓ l'attuazione di periodi di osservazione delle condizioni meteo climatiche vigenti nella zona o in luoghi ad essa prossimi;
- ✓ lo scambio di informazioni con telefoni, o altri sistemi sempre di proprietà del contrattista o forniti dall'Amministrazione, per inviare notizie, misurazioni, fotografie, video ecc..

### Art. 8 Penali e detrazioni

Nel caso in cui, a seguito dei controlli di qualità degli interventi effettuati, si riscontrino interventi insufficienti e/o incompleti, con riferimento a ingiustificata minore ampiezza della carreggiata sgomberata e/o a ingiustificato maggiore spessore della coltre nevosa residua in carreggiata e/o a ingiustificato ritardo e/o allungamento dei tempi di esecuzione degli interventi, la stazione appaltante si riserva la facoltà di effettuare detrazioni contabili ai servizi effettuati, comprese fra il 5% ed il 15% dell'importo maturato.

In caso di ritardato inizio dell'intervento, verrà applicata una penale calcolata, per ogni veicolo in ritardo, nel seguente modo:

RITARDI	PENALE
Da mezz'ora fino a un'ora	Decurtazione del 20% della prestazione fornita per l'occasione.
Da un'ora fino a due ore	Decurtazione del 50% della prestazione fornita per l'occasione, con la maggiorazione dovuta per rimborsare la stazione appaltante delle eventuali maggiori spese sostenute, restando a disposizione della stazione appaltante la facoltà di non affidare alla Ditta i successivi interventi d'emergenza.
Oltre le due ore.	Decurtazione del 60% della prestazione fornita, con la maggiorazione dovuta per rimborsare le spese sostenute dalla stazione appaltante per lo svolgimento del servizio sostitutivo eventualmente



RITARDI	PENALE
	attivato restando a disposizione della stazione appaltante la facoltà di non affidare alla Ditta i successivi interventi d'emergenza.

### Art. 9 Trasferimento dei veicoli

Non verrà corrisposto alcun compenso per il raggiungimento delle zone di intervento da e per il luogo di rimessa dei mezzi impiegati. Ciò vale per qualsiasi tipo di mezzo.

### Art. 10 Eventi nevosi eccezionali

Di norma, la Ditta deve intervenire con tutti i veicoli richiesti dal soggetto appaltante per la zona di intervento. Nei casi di eventi atmosferici di particolare intensità, per i quali la dotazione di veicoli prevista risulti insufficiente, la stazione appaltante si riserva la facoltà insindacabile di potenziare le capacità di intervento mediante:

- a) **intervento diretto di personale e veicoli propri**, senza che la ditta Appaltatrice possa vantare diritti o richieste di alcun genere;
- b) **utilizzo di veicoli aggiuntivi offerti dalla ditta aggiudicatrice**, previo giudizio di idoneità della stazione appaltante, compensati con gli stessi prezzi offerti in sede di gara, per i mezzi previsti nell'allegato 1, ovvero, compensati con una decurtazione del 10% rispetto al prezzo offerto in sede di gara, in caso di mezzi dotati di caratteristiche e/o attrezzature inferiori ai mezzi dell'allegato 1, ovvero con utilizzo di mezzi non compresi in tariffa e preventivamente autorizzati da questa amministrazione compensati con un incremento del 20% del prezzo massimo.
- c) **intervento di veicoli supplementari di soggetti terzi**, senza che la Ditta appaltatrice possa vantare diritti o richieste di alcun genere.

### Art. 11 Rimborso spese e tariffe e procedura di contabilità degli interventi

Per la messa a disposizione dei mezzi ed attrezzature richieste, per la reperibilità, sicurezza e vigilanza del personale e per quanto altro previsto nel presente Contratto viene riconosciuto un rimborso spese forfetario commisurato al numero di mezzi **sgombraneve** previsti.

Il rimborso spese riconosciuto per ciascuna zona d'intervento è riportato nella tabella "tariffe" Allegato n. 2", e non è soggetto a ribasso.

Le prestazioni in appalto sono compensate ad ore, in base alla tipologia dei mezzi richiesti secondo le tabelle indicate nell'Allegato 2 al netto del ribasso d'asta.

Le tariffe sono comprensive di ogni compenso necessario per :

- la fornitura dei veicoli nell'allestimento richiesto, con ogni dispositivo o attrezzatura in perfetta efficienza e funzionalità, ed in modalità operativa su strada nella zona di intervento,
- il caricamento e l'eventuale deposito dei sali disgelanti e delle graniglie,
- gli operatori tecnici e i conducenti dei mezzi,
- i viaggi di trasferimento ed i carburanti e lubrificanti necessari.
- ogni altro onere e magistero necessari

Il rilevamento dell'attività di spalatura e/o salatura potrà essere effettuato mediante sistemi di monitoraggio elettronico di cui all'art.22. In tal caso il contraffittista dovrà seguire scrupolosamente le istruzioni sul funzionamento che gli verranno impartite, **non potendo avanzare richieste per attività svolte che non risultino dal rilevamento automatico.**

Sulla base del controllo e monitoraggio effettuati del personale stradale, anche a posteriori mediante l'impiego delle attrezzature di rilevamento automatico, sulle modalità operative del contraffittista, con riguardo alla funzionalità dell'intervento, qualora questa risulti inefficiente potranno essere applicate delle penali mediante detrazioni contabili percentuali sul tempo impiegato per lo svolgimento delle attività in questione, dipendenti dal disservizio generato. Ci si riferisce ad esempio ai casi di:



- ingiustificata riduzione della carreggiata sgomberata;
- aumento ingiustificato degli spessori di coltre nevosa residua;
- allungamento dei tempi di completamento degli interventi dovuti ad ingiustificati motivi, quali l'adozione di velocità di marcia immotivatamente ridotta.

Le tariffe per le attività di sgombero neve e antighiaccio comprendono ogni compenso necessario per la fornitura dei mezzi nell'allestimento previsto, **dati operativi sulle strade** comprese nella zona di intervento, con tutti i dispositivi in perfetta efficienza e funzionalità, compreso il conducente, i viaggi di trasferimento, i carburanti, i lubrificanti e qualsiasi altro onere necessario per dare il mezzo e le attrezzature in azione.

Resta quindi escluso il tempo impiegato per il montaggio, smontaggio e/o allestimento di ogni attrezzatura e dotazione necessaria per dare il mezzo in azione.

Nell'attività di trattamento antighiaccio, il carico del materiale da utilizzare anche attraverso mezzi meccanici propri della ditta, lo scarico, la sua movimentazione e stoccaggio, il lavaggio delle attrezzature spargisale (private o di proprietà provinciale), vengono tutti compensati in misura forfetaria mediante **l'aggiunta di n. 1,50 ora di attività** per ogni giornata di utilizzo, conteggiata con la tariffa oraria prevista per il tipo di veicolo effettivamente utilizzato.

**L'attività di vigilanza verrà compensata** in maniera forfetaria per ogni stagione con l'importo indicato nell'allegato 2, **e non è soggetta a ribasso**.

### **Art. 12 Prestazioni non previste dal presente capitolato**

Prestazioni imprevedute o eccezionali potranno essere richieste e compensate dalla stazione appaltante sulla base delle norme previste dal vigente prezzario dei lavori di ordinaria manutenzione lungo le strade provinciali.

### **Art. 13 Soste non retribuite**

Le prestazioni di sgombero neve e trattamento antighiaccio non potranno essere interrotte per alcun motivo, salvo i casi di forza maggiore e per le necessità di rifornimento e/o cambio di turno del personale impiegato. Potranno essere compensate esclusivamente le soste previste nell'ultima parte del comma precedente nei limiti di una sosta per ciascun turno di lavoro e per un massimo di quindici minuti. Le altre soste, di qualunque natura, non saranno compensate.

### **Art. 14 Pagamenti**

I pagamenti verranno effettuati sulla base di regolari fatture precedute dal relativo buono d'ordine, vistate dal Servizio Viabilità ed approvate nei modi e nei termini di legge. Per ogni stagione invernale al termine delle prestazioni eseguite entro il 31 dicembre e al termine delle prestazioni dal 1 gennaio al 30 aprile.

I rimborsi forfetari saranno liquidati in proporzione al periodo temporale di affidamento. Vale a dire che, nel caso di affidamento per il bimestre di fine anno solare, sarà riconosciuto nella misura di un terzo del totale della stagione invernale in corso. Nel nuovo anno saranno riconosciuti i rimborsi mancanti.

### **Art. 15 Sostituzione o cambio dei veicoli ed attrezzature – Dotazione dei mezzi**

La necessità di sostituzione di un mezzo operativo e/o delle attrezzature utilizzate nel servizio deve essere concordato col responsabile del servizio della stazione appaltante, a condizione che:

- a) Siano garantite le caratteristiche tecniche e di funzionalità previste nell'offerta originaria;
- b) Devono essere garantite tutte le clausole contrattuali stipulate;

**In caso di sostituzione del veicolo o delle attrezzature al di fuori delle condizioni sopra richiamate la stazione appaltante si riserva la facoltà di non affidare successivi interventi d'emergenza.**



Condizione essenziale per partecipare al servizio da svolgere nella zona è quella di avere **il luogo di deposito/ricovero** del mezzo spartineve e del mezzo spargisale, in proprietà o in disponibilità, **alla distanza massima stradale di 10 km**, da una delle SP facenti parte della zona oggetto di offerta.

Il concorrente dovrà avere la "disponibilità" dei mezzi e attrezzature richieste, (proprietà, affitto, leasing, ecc.), restando comunque unico titolare del contratto in caso di aggiudicazione, ovvero referente e responsabile del servizio svolto.

La corrispondenza delle caratteristiche tecniche dei mezzi offerti, in relazione a quanto richiesto nell'ELENCO DELLE ZONE in termini di potenza del motore di trazione espressa in KW, verrà desunta dalla carta di circolazione (art. 93 del codice della strada - C.d.S.) o dal certificato di idoneità tecnica alla circolazione (art. 108, C.d.S.).

I mezzi privi di documentazione valida per dimostrarne la potenza verranno esclusi dalla gara.

Ogni concorrente può partecipare per l'assegnazione di più zone di intervento; la relativa aggiudicazione in più territori avverrà solo qualora la ditta abbia i singoli requisiti tecnici previsti per ciascuna zona, ovvero **non è possibile destinare un mezzo o un' attrezzatura a servizio di più zone**.

In tal caso, in sede di aggiudicazione definitiva, l'Amm.ne Provinciale deciderà a sua insindacabile giudizio quali zone escludere alle ditte che non possono garantire la copertura con i mezzi richiesti.

### **Art. 16 Modalità di presentazione delle offerte e aggiudicazione**

Il concorrente dovrà presentare attraverso il MEPA l'offerta, (contenente il ribasso percentuale unico offerto su tutte le tariffe dei mezzi riportate nella scheda di zona per la quale intende partecipare) e dovrà allegare:

1. Caratteristiche dei mezzi con indicato:

- **Tipologia del mezzo, corredata di fotografia per l'identificazione univoca ai sensi dell'art.1)**
- potenza;
- individuazione del mezzo adibito a spargisale;
- tipo di lama spartineve;
- capacità minima della tramoggia dello spargisale;
- disponibilità del deposito di sale.

2. copia delle carte di circolazione con relativa omologazione o altro documento ufficiale da cui verificare le caratteristiche dei mezzi spartineve e spargisale che intende utilizzare nell'appalto ai fini del calcolo della potenza del motore;

L'appalto di ciascuna zona verrà aggiudicato alla ditta che avrà presentato il miglior ribasso.

Ciascuna Ditta potrà ottenere l'affidamento del servizio anche per più zone purché disponga dei mezzi totali richiesti che saranno a piena disposizione dell'Amm.ne Provinciale

Avranno la priorità le ditte che offrono sia il servizio sgombraneve e il servizio spargisale. L'Amm.ne Provinciale si riserva di valutare in caso eccezionale la separazione dei servizi valutando la possibilità di affidarli a ditte diverse.

### **Art. 17 Ulteriore procedura negoziata e assegnazioni d'ufficio**

Nel caso in cui non sia possibile procedere all'aggiudicazione di una zona di intervento, l'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere all'affidamento della zona mediante trattativa privata, eventualmente con i soggetti partecipanti.

### **Art. 18 Idoneità dei mezzi**

Al momento della stipula del contratto, i mezzi che verranno impiegati negli interventi di cui al presente appalto dovranno essere perfettamente funzionanti ed equipaggiati con lama spartineve e/o spargisale con i dovuti certificati di omologazione, risultando quindi idonei alla circolazione nel loro assetto operativo, ovvero conformi ad ogni disposizione legislativa in materia.

Nel caso di dimensioni per sagoma o massa superiori ai limiti previsti dalla legge, dovrà essere acquisita l'autorizzazione per il transito eccezionale al competente servizio dell'Amministrazione provinciale, che vi provvederà a semplice richiesta della Ditta appaltatrice.



### **Art. 19 Spartineve a lama e vomere**

La lama o vomere deve essere del tipo medio o pesante per medio o alto innevamento, adatta allo sgombero neve su tratti di strada extraurbani o di montagna.

La lama o vomere deve avere larghezza minima di cm 260, altezza minima di cm 80 e peso minimo di kg 650; eventuali ulteriori caratteristiche saranno definite nella "scheda tecnica" della singola zona.

Gli spartineve a spinta con lama dritta dovranno essere muniti di idonei dispositivi per orientare lo scarico della neve sia sul lato destro che su quello sinistro.

Le lame a più elementi sono ammesse purché il loro azionamento sia regolato idraulicamente.

### **Art. 20 Accessori in dotazione per il servizio**

Tutti i mezzi impiegati nel servizio dovranno essere corredati, oltre che di quella prevista dal Codice della strada, della dotazione minima di accessori seguente:

- n. 1 cavo di traino;
- n. 2 badili;
- n. 1 lampada portatile a batterie;
- n. 1 cassetta per pronto soccorso
- n. 1 catene
- n. 1 motosega e tagliarami

### **Art. 21 Aggiornamento prezzi**

Gli importi di contratto, riferiti alle prestazioni orarie, al compenso per la Vigilanza e alle quote fisse d'ingaggio, non saranno oggetto di aggiornamento per tutta la durata del primo contratto. Solo in corrispondenza dell'eventuale rinnovo si applicherà l'aumento pari al tasso di inflazione ufficiale Istat rilevato nel triennio precedente.

### **Art. 22 Installazione sistemi di monitoraggio**

La Ditta aggiudicataria si impegna a permettere all'Amministrazione l'installazione sui mezzi contrattualizzati di sistemi atti ad effettuare, durante il servizio, il monitoraggio sullo svolgimento del servizio stesso.

La fornitura e l'installazione dei dispositivi, nonché qualsiasi ulteriore adattamento che si dovesse rendere necessario, sarà effettuato a cura e spese dell'Amministrazione, così come lo smontaggio e il ripristino alla fine del periodo di utilizzo, senza la possibilità che venga corrisposto alcun indennizzo in proposito.

Resta facoltà dell'Amministrazione decidere la rimozione al termine di ogni stagione invernale e qualora il dispositivo dovesse rimanere installato anche fuori dalla stagione invernale, il contrattista si impegna a salvaguardarne l'integrità e il funzionamento, restando responsabile di eventuali danni arrecati allo stesso.

In alternativa potrà provvedere, a sua cura e spese, allo smontaggio e al rimontaggio.

L'Amministrazione potrà usare il dispositivo unicamente per i fini legati allo svolgimento del servizio, tutelando la riservatezza dei dati acquisiti e la privacy dell'utilizzatore del mezzo sul quale è installato, nelle forme e modalità previste dalle norme in materia.

Le stesse norme valgono nel caso in cui all'affidatario del servizio venga consegnato un dispositivo mobile per il monitoraggio.

Ogni anno a fine del servizio offerto, verrà forfettariamente decurtata dall'ultima fattura la somma di euro 100,00 per ogni sistema di monitoraggio installato.

### **Art. 23 Modifiche dei mezzi e risoluzione del contratto**

Qualora durante il corso del contratto l'affidatario volesse modificare i mezzi e le attrezzature messe a disposizione in sede di gara, le nuove proposte dovranno essere di caratteristiche pari o superiori a quelle contrattualizzate e comunque giudicate idonee dall'Ufficio Tecnico.

In ogni caso verranno mantenute inalterate le tariffe in essere.

Se l'affidatario vorrà rinunciare allo svolgimento del servizio per gli anni ancora mancanti alla scadenza del contratto, dovrà avanzare richiesta all'Ufficio Tecnico, proponendo un sostituto che abbia la dotazione di mezzi ed attrezzature non inferiori alle proprie.



Qualora il sostituto venga giudicato idoneo dall'Ufficio Tecnico, si potrà effettuare la sottoscrizione di un nuovo contratto avente la validità residua del contratto originario e con stesse condizioni economiche, fatto il salvo che il rinunciatario dovrà accollarsi tutte le spese.

Nel caso in cui invece il sostituto proposto non venga giudicato idoneo, il rinunciatario potrà svincolarsi dal contratto perdendo la cauzione definitiva di cui all'art. 6.

E' comunque ammessa ogni forma di cambio nella figura giuridica del contraente, che dovrà accollarsi le spese necessarie.

**“ART. 24 Mezzi ed attrezzature messe a disposizione della stazione appaltante**

**L'Amministrazione provinciale di Pesaro e Urbino è in possesso dei seguenti mezzi d'opera ed attrezzature :**

**MEZZI**

- TURBINA FRESIA F90S Targa PS AA485
- TURBINA FRESIA F90S Targa PS AA488
- AUTOCARRO MERCEDES 4X4 Targa DJ250DJ
- AUTOCARRO UNIMOG 400 Targa DJ651DJ

**ATTREZZATURE**

- SPANDISALE BUCHER
- FRESA NEVE ASSALONI MOD. FF248 Matricola MA015234
- LAMA SGOMBRANEVE MOD. 3GL/30 Matricola MC34769
- LAMA SGOMBRANEVE MOD.3GL/30 Matricola MC34874
- VOMERE ASSALONI MOD. Y5/NR Matricola MC32780
- SPAZZOLONE ASSALONI MOD. STAR240I Matricola MA014068

***Le ditte affidatarie delle zone d'intervento previo richiesta scritta, e sottoscrizione del verbale di consegna, possono gratuitamente noleggiare a freddo le citate attrezzature.***

***La ditta richiedente deve indicare specificatamente i mezzi che intende utilizzare nella zona di cui è risultata aggiudicataria”.***

**Art. 25 Norma di rinvio**

Per ogni aspetto non disciplinato dal presente capitolato saranno applicate le norme di legge vigenti.

**Art. 26 Integrazione**

La ditta deve indicare, specificatamente, i mezzi che intende utilizzare nella zona in cui partecipa. Saranno assegnate: in prima analisi quelle zone in cui i mezzi, soddisfano le condizioni richieste; in seconda analisi potranno essere valutati anche mezzi diversi nel tipo e/o nella potenza inizialmente richiesti.

**Il Dirigente del Servizio 4**  
(Ing. Mario Primavera)