



OGGETTO: FORNITURA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO TRADIZIONALE A FREDDO PER IL RIPRISTINO DI AMMALORAMENTI DEI PIANI VIABILI DELLE STRADE PROVINCIALI AI DEPOSITI DI SCARICO PROVINCIALI - SECONDO FABBISOGNO ANNO 2024

CAPITOLATO PRESTAZIONALE

0. Premesse

Il presente disciplinare riguarda la fornitura urgente di conglomerato bituminoso a freddo per uso stradale, del tipo alla rinfusa di tipo tradizionale, indispensabile per il ripristino delle pavimentazioni delle strade provinciali bitumate, in particolare per la saturazione di buche, riempimento di piccoli avvallamenti, ripristino di piccole superfici, piccoli rappezzi su pavimentazioni stradali, ecc., che si formano dalla disgregazione degli elementi costituenti l'asfalto, dovuta sia dalla vetustà dello stesso asfalto, sia dall'azione combinata del traffico veicolare e degli agenti atmosferici avversi, soprattutto per le abbondanti piogge.

La buona qualità del prodotto in oggetto permette inoltre la stesa anche durante il periodo invernale a basse temperature.

La fornitura sarà effettuata per il fabbisogno dei vari depositi di scarico presenti sul territorio provinciale, adibiti alla manutenzione stradale della Provincia di Pesaro e Urbino, e sarà la seguente:

| | Q.TÀ [tonnellata] | PREZZO [€/tonnellata] | IMPONIBILE A BASE D'ASTA SOGGETTO A RIBASSO [€] | I.V.A. 22 % | TOTALE [€] | DEPOSITI DI SCARICO |
|---|----------------------|--------------------------|--|----------------|------------------|--|
| CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO TRADIZIONALE ALLA RINFUSA | 82,0425 | 110,00 | 9.024,68 | 1.985,43 | 11.010,11 | Acquaviva di Cagli; Urbania; Macerata Feltria; Piagge di Terre Roveresche; Pesaro |
| Totale | | | 9.024,68 | 1.985,4 | 11.010,11 | |

Nei prezzi delle forniture sono ricomprese tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per effettuare la fornitura, comprensiva delle attività di imballaggio, carico, trasporto e scarico, compiuta a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

Il prezzo della fornitura comprende inoltre il tempo di fermo veicolo per tutte le operazioni inerenti allo scarico ed allo smistamento del materiale.

I prezzi di offerta saranno fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto, inclusa l'eventuale proroga temporale, fatto salvo l'aggiornamento annuale, a partire dal secondo anno di contratto, nei limiti e secondo gli indici delle previsioni di legge e comunque entro il limite dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (c.d. indice F.O.I.).

Nella fornitura non è inclusa la posa in opera del materiale, a cui provvederà direttamente la Provincia di Pesaro e Urbino con proprio personale e/o ditte appaltatrici del servizio di manutenzione.

Gli oneri per la sicurezza sono pari ad euro 0,00.

Ai sensi dell'art. 26 commi 3 e 3-bis, del D.lgs. 81/2008 ed s.m.i., non è infatti prevista la redazione del DUVRI, in quanto trattasi di mera fornitura di materiali che non implica rischi particolari di cui all'allegato XI. Tale documento potrà essere comunque redatto, anche su proposta dell'affidatario del contratto, in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico od organizzativo incidenti sulle modalità realizzative e comunque nel caso fossero individuati rischi di cui all'allegato XI del su citato decreto legislativo, in questa fase non prevedibili.

L'affidamento della prestazione è rivolto ad un operatore economico specializzato esterno a cui affidare la prestazione in questione, per conseguire gli obiettivi che l'Amministrazione Provinciale si è prefissata.

Le quantità indicate sono puramente indicative; potranno variare nel corso dell'anno in base alle effettive esigenze del Servizio 4 "Viabilità – Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria".

Il presente disciplinare di gara contiene le norme relative alla procedura di appalto, indetto dal Servizio 4 "Viabilità – Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria" della Provincia di Pesaro e Urbino, per l'affidamento della fornitura di conglomerato bituminoso a freddo alla rinfusa tradizionale, al fine del ripristino della planarità dei piani viabili delle strade provinciali, per il primo fabbisogno dell'anno 2024.

CODICE CPV: 44113610-4 (Bitume).

L'affidamento avverrà mediante procedura per affidamento diretto con consultazione di più operatori economici con il criterio di aggiudicazione **dell'offerta secondo il massimo ribassa d'asta**, in quanto trattasi di beni con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato.

Il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice dei contratti pubblici in vigore, è il Dott. Ing. Mario Primavera.

Si ribadisce che la RDO di cui al presente disciplinare ha lo scopo di individuare un Operatore economico aggiudicatario per la fornitura per il secondo fabbisogno dell'anno 2024 di conglomerato bituminoso a freddo da consegnare secondo le esigenze dell'Amministrazione.

Il bitume NON deve essere consegnato in unica soluzione, ma solo dietro specifica richiesta dell'Amministrazione.

1. Oggetto dell'appalto

Il presente appalto ha per oggetto la fornitura dei seguenti materiali:

1. CONGLOMERATO BITUMINOSO a freddo alla rinfusa di tipo tradizionale pronto all'uso costituito da miscela di graniglia, sabbia e filler, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce, rispondenti alle norme di accettazione sugli aggregati

impiegabili per il confezionamento di conglomerati bituminosi. Legante bituminoso: bitume stradale 70/100 (norme EN 12591) con percentuale riferita agli aggregati pari al 5,6 (bitume + additivo); pezzatura 0-6 mm; curva granulometrica continua e distribuita; peso specifico 1,7 tonnellate/m³ (Sfuso prima dell'applicazione).

1) DESCRIZIONE

In dettaglio, il conglomerato bituminoso lavorabile a freddo dovrà essere costituito da una miscela di aggregati grossi, fini e filler, secondo quanto riportato dalla norma UNI EN 13043 e da bitume liquido di adeguata classe, tale da consentire l'impiego differenziato a temperatura ambiente almeno fino a 12 mesi dalla data di produzione. Non dovrà subire deformazioni sotto l'effetto del traffico, anche nei periodi estivi. Dovrà avere caratteristiche fisiche e chimiche rispondenti ai requisiti di sicurezza previsti dalla Norma CE 1907/2006 (REACH) in materia igienico – ambientale, in particolare non dovrà essere classificato “tossico” e “pericoloso” per l’ambiente e le persone.

2) MATERIALI INERTI

Gli aggregati impiegati dovranno essere qualificati in conformità alla direttiva 89/106/CEE sui prodotti da costruzione, dovranno essere ottenuti per frantumazione ed essere costituiti da elementi sani, duri, durevoli, approssimativamente poliedrici, con spigoli vivi, a superficie ruvida, puliti ed esenti da polvere o da materiali estranei.

L'aggregato grosso sarà costituito da inerti che potranno anche essere di provenienza o natura petrografica diversa, purché alle prove appresso elencate, eseguite, risponda ai seguenti requisiti:

- Almeno il 50 % in peso del materiale dell'intera miscela degli inerti deve provenire da frantumazione di rocce eruttivo-magmatiche (basalti, porfidi, dioriti, ecc.);
- Percentuale di superficie frantumata secondo la norma UNI EN 933-5, del 100 %;
- Coefficiente di appiattimento secondo la norma UNI EN 933-3, inferiore al 15 %;
- Perdita in peso alla prova Los Angeles secondo la norma UNI EN 1097-2, inferiore al 20 %;
- Coefficiente di levigabilità accelerata secondo la norma UNI EN 1097-8, non inferiore a 0,45.

3) LEGANTE BITUMINOSO

Il legante bituminoso è un bitume liquido di adeguata classe che dovrà possedere i requisiti necessari per permettere la posa in opera del conglomerato anche a temperature prossime allo 0°C e tale da consentire l'impiego differenziato a temperatura ambiente almeno fino a 12 mesi dalla data di produzione.

4) MISCELA

La curva granulometrica degli aggregati che compongono la miscela dovrà rispettare i seguenti andamenti rispettivamente per il tipo 0/10 mm ed il tipo 0/5 mm:

| Serie setacci UNI EN | 0/10 mm | 0/5 mm |
|----------------------|----------|----------|
| Setaccio 10 mm | 100 | |
| Setaccio 8 mm | 90 – 100 | 100 |
| Setaccio 4 mm | 40 – 70 | 80 – 100 |
| Setaccio 2 mm | 15 – 35 | 20 – 40 |
| Setaccio 0,5 mm | 2 – 15 | 2 – 20 |
| Setaccio 0,25 mm | 2 – 10 | 2 – 12 |
| Setaccio 0,063 mm | 2 – 5 | 2 – 6 |

| Caratteristiche | Metodo | UdM | 0/10 mm | 0/5 mm |
|--|----------------|--------------------|---------|--------|
| Legante sul peso degli aggregati | UNI EN 12697-1 | % | > 5,5 | > 5,5 |
| Peso di volume compattato (Marshall 75+75 colpi UNI EN 12697-30) | UNI EN 12697-6 | Kg/dm ³ | > 2,10 | > 2,10 |
| Vuoti residui (Marshall 75+75 colpi UNI EN 12697-30) | UNI EN 12697-8 | % | < 10 | < 10 |

Voce elenco prezzi per conglomerato bituminoso a freddo non tossico e non nocivo

Il conglomerato bituminoso lavorabile a freddo lavorabile a temperatura ambiente, dovrà essere costituito da una miscela di aggregati selezionati (sabbie, graniglie di natura silicea) grossi, fini e

filler e da bitume liquido di adeguata classe che dovrà possedere i requisiti necessari per permettere la posa in opera del conglomerato anche a temperature prossime a 0°C e tale da consentire l'impiego differenziato a temperatura ambiente almeno fino a 12 mesi dalla data di produzione. Dovrà avere caratteristiche fisiche e chimiche rispondenti ai requisiti di sicurezza previsti dalla Norma CE 1907/2006 (REACH) in materia igienico ambientale, in particolare non dovrà essere classificato "tossico" e "pericoloso" per l'ambiente e le persone. Almeno il 50% in peso del materiale dell'intera miscela degli inerti deve provenire da frantumazione di rocce eruttivo-magmatiche (basalti, porfidi, dioriti, ecc.).

| Risponde alle curve granulometriche: | tipo 0/10 | tipo 0/5 |
|--------------------------------------|-----------|----------|
| - passante al setaccio 10 mm | 100% | |
| - passante al setaccio 8 mm | 90-100% | 100% |
| - passante al setaccio 4 mm | 40-70 % | 80-100% |
| - passante al setaccio 2 mm | 15-35% 2 | 0-40% |
| - passante al setaccio 0,5 mm | 2-15% | 2-20% |
| - passante al setaccio 0,250 mm | 2-10% | 2-12% |
| - passante al setaccio 0,063 mm | 2-5% | 2-6% |

Il legante è costituito da bitume, oli vegetali ecocompatibili, plastificanti ed additivi che rendono la miscela facilmente lavorabile per un lungo tempo (almeno sei mesi) dal confezionamento.

Il prodotto deve essere disponibile in due pezzature: 0/10 mm e 0/5 mm allo scopo di soddisfare le varie esigenze applicative. Esso ha un'unica formulazione estiva ed invernale ed il comportamento è evolutivo nel tempo.

2. Chiarimenti

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura al Dirigente del Servizio 4 "Viabilità – Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria" (Telefono 0721 3592245).

3. Subappalto

Non è ammesso subappalto

4. Ulteriori disposizioni

La Provincia di Pesaro e Urbino si riserva la facoltà di concludere l'appalto anche in presenza di un solo operatore economico.

È facoltà della Provincia di Pesaro e Urbino di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto.

La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

Si rende noto che, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, i dati forniti dagli operatori economici concorrenti saranno trattati per le finalità connesse all'espletamento della gara ed all'eventuale stipula del contratto.

5. Caratteristiche tecniche dei materiali

Il materiale dovrà aderire perfettamente a qualsiasi ammaloramento del piano stradale, buche, ormaie, ragnatele a pelle di coccodrillo senza la necessità di alcun tipo di mano d'attacco e di utilizzo di mezzi meccanici per la compattazione. Il suo utilizzo dovrà essere possibile anche in presenza di pioggia o manto stradale bagnato. Non dovranno verificarsi rammollimenti del prodotto, dopo il suo utilizzo, causati da alte temperature. Inoltre il prodotto non dovrà presentare fenomeni di irrigidimento nel sacco/secchio con temperature inferiori allo zero (-10 °C),

mantenendo inalterate le sue caratteristiche tecniche di utilizzo. I sacchi o secchi, una volta svuotati, non dovranno avere un residuo secco superiore al 2 % del peso dell'imballo in modo tale da non costituire rifiuto speciale e poter essere smaltiti nella plastica ordinaria. La lavorabilità del prodotto dovrà essere garantita per almeno 12 mesi dalla consegna.

6. Obblighi dell'Appaltatore e sue responsabilità

Oltre agli obblighi stabiliti dal presente Capitolato Prestazionale l'appaltatore sarà obbligato nell'esecuzione della fornitura ad adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza della manodopera che dovesse essere impiegata in relazione alla fornitura medesima, secondo quanto prescritto dal D.Lgs. n. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni.

Si dichiara che ai sensi della Determinazione n. 3/2008 del 05/03/2008 della Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), l'oggetto del presente appalto rientra tra quelli dove è possibile escludere preventivamente la predisposizione del DUVRI e la conseguente stima dei costi della sicurezza in quanto trattasi di mera fornitura che avverrà al limite della zona di lavoro del committente, secondo le indicazioni impartite dal personale della Provincia senza interferenza con le attività svolte dai dipendenti provinciali. Sono inoltre a carico dell'Impresa:

a) le spese tutte per il trasporto in porto franco e l'assistenza allo scarico di tutti i materiali oggetto della presente fornitura. Si precisa che il materiale dovrà essere consegnato presso i depositi indicati al momento dell'ordine;

b) l'Appaltatore è inoltre responsabile di ogni danno che potesse derivare, per qualsiasi causa, ai materiali, fino alla presa in consegna. Ogni responsabilità nel caso di infortunio o di danni di ogni genere che potranno occorrere al personale impiegato per la fornitura, ai terzi, per fatti imputabili all'Aggiudicatario ed al proprio personale durante l'espletamento della fornitura, sarà imputata all'Aggiudicatario medesimo, restandone completamente sollevata la Provincia nonché il personale della stessa. È fatto, altresì, obbligo all'Aggiudicatario:

1. applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti condizioni retributive non inferiori a quelle previste dai rispettivi contratti di lavoro vigenti durante tutto il periodo di valenza contrattuale;
2. rispettare tutti gli obblighi previdenziali ed assicurativi previsti (danni verso terzi, compresi gli utenti e responsabilità civile);
3. assicurare lo svolgimento del servizio nel rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene e sicurezza sul lavoro;
4. garantire la formazione e l'aggiornamento degli operatori;
5. assumere a proprio carico la responsabilità della buona esecuzione della fornitura anche in caso di scioperi o vertenze sindacali del proprio personale promuovendo tutte le iniziative idonee ad evitarne l'interruzione o la sospensione.

L'esecutore del contratto deve osservare tutti gli obblighi derivanti dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia di lavoro ed assicurazioni sociali, i cui oneri sono a carico dello stesso.

L'esecutore del contratto è responsabile per gli infortuni o i danni a persone o cose arrecati all'Amministrazione e/o a terzi per fatto proprio e/o dei suoi dipendenti e/o collaboratori nell'esecuzione del contratto.

L'esecutore del contratto è responsabile del buon andamento del servizio e delle conseguenze pregiudizievoli che dovessero gravare sull'Amministrazione in conseguenza dell'inosservanza, da parte dell'impresa o dei dipendenti e/o collaboratori della stessa, delle obbligazioni nascenti dalla stipulazione del contratto.

7. Modalità di consegna della fornitura

L'Appaltatore si impegna ad effettuare le forniture in partite frazionate secondo le esigenze della Stazione Appaltante.

Tutto il materiale dovrà essere consegnato nei seguenti punti di stoccaggio all'interno del territorio della Provincia di Pesaro e Urbino.

Tutte le consegne presso i magazzini dovranno avvenire dalle ore 07,00 alle ore 11,00.

Gli autocarri per la consegna del conglomerato in sacchi e/o secchi dovranno essere muniti di sponda idraulica montacarichi e di transpallet.

Ogni consegna dovrà essere effettuata entro il termine massimo di 7 (sette) giorni dalla data di ricevimento dell'ordine, fermo restando che, in casi di estrema urgenza, dovrà avvenire entro il termine di massimo 3 (tre) giorni dalla data di ricevimento dell'ordine.

La consegna dei materiali dovrà avvenire alla presenza di personale autorizzato dalla Provincia, che apporrà sul documento di trasporto, la data di ricevimento della merce e il timbro recante la dicitura: "Si riceve con riserva di verifica della corrispondenza tra la merce consegnata e quanto indicato nel D.d.T.".

Il Fornitore dovrà impegnarsi a fornire qualsiasi quantitativo nei tempi e nei modi descritti, anche se si trattasse di quantitativi minimi. Il fornitore non dovrà fissare nessun importo minimo per l'esecuzione degli ordini.

L'appaltatore si obbliga a consentire alla Provincia, di procedere, in qualsiasi momento e anche senza preavviso, alle verifiche della piena e corretta esecuzione della fornitura oggetto del contratto, nonché a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa.

6. CONSEGNA PRODOTTI E PENALI

Per ogni giorno di ritardo successivo alla scadenza dei termini previsti dal presente disciplinare per l'esatto adempimento della fornitura in oggetto, computati ai sensi dell'Art. 2963 del C.C., verrà applicata una penale di € 100,00 (cento/00).

Qualora siano riscontrate inaccettabili difformità di dimensioni, qualità o lavorazione dei materiali, L'Appaltatore sarà chiamato ad una immediata sostituzione dei prodotti che non rispondono alle caratteristiche richieste e, qualora sia trascorso il tempo utile per la consegna del materiale relativo all'ordine, verrà applicata una penale di € 100,00 (cento/00) al giorno.

Il materiale non conforme alle caratteristiche richieste dal presente Capitolato non verrà accettato dal personale addetto, né darà luogo a pagamenti; è obbligo dell'appaltatore provvedere, a propria cura e spese, al suo ritiro presso i magazzini ove è stato consegnato.

La Stazione appaltante procede all'applicazione delle penalità previste, salvo il diritto al risarcimento degli eventuali ulteriori danni.

Nel caso in cui siano riscontrate difformità dimensionali o di lavorazione che non portino pregiudizio per l'opera compiuta utilizzando il materiale fornito, verrà applicata una riduzione del prezzo proporzionale alle minori caratteristiche riscontrate sul prodotto finale e comunque non inferiore al 10 %. Di tale provvedimento sarà data motivata comunicazione scritta all'Impresa, a mezzo posta elettronica certificata, con indicazione della contestazione e relativa quantificazione della penale, affinché la stessa possa presentare le proprie controdeduzioni entro il termine che verrà stabilito nella comunicazione stessa; decorsi 15 giorni solari e consecutivi dal ricevimento della contestazione da parte del fornitore, senza che il medesimo abbia interposto opposizione, la contestazione e relativa penale si intenderanno accettate.

Per ottenere la rifusione dei danni, il rimborso delle spese ed il pagamento delle penalità, l'Amministrazione Provinciale potrà rivalersi mediante trattenuta sui crediti dell'appaltatore per le forniture già eseguite o direttamente sulla garanzia definitiva.

Qualora, per proprie esigenze organizzative, l'appaltatore consegnasse una quantità di conglomerato superiore all'importo della presente fornitura, nessun obbligo deriverà in capo all'Amministrazione committente.

La Provincia si riserva la facoltà, salvo quanto precedentemente disposto, di far eseguire d'ufficio nel modo più opportuno, a spese dell'impresa appaltatrice, le forniture per il regolare andamento del contratto ove l'appaltatore stesso, appositamente diffidato, non ottempererà agli obblighi assunti. I ripristini non escludono l'applicazione delle relative penali.

L'Appaltatore, nell'esecuzione delle singole consegne, dovrà evitare ogni disservizio.

Sono a carico dell'Appaltatore aggiudicataria tutte le spese relative alla consegna, carico e scarico dei prodotti, nonché quelle non espressamente definite ma correlate al trasporto degli articoli richiesti dall'Amministrazione (muletto, pedana, personale a disposizione, ecc...).

7. Verifica delle prestazioni

1. Il Servizio 4 "Viabilità - Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria" trasmetterà all'Appaltatore gli ordinativi di volta in volta, in base alle esigenze.
2. I beni acquisiti ai sensi del presente Capitolato sono soggetti a verifica o ad attestazione di regolare esecuzione intesa ad accertarne la corrispondenza, per quantità e qualità, alle condizioni contrattuali previste. Tali verifiche, a cura della struttura responsabile dell'acquisizione, sono eseguite non oltre 10 giorni dall'esecuzione, salvi i casi di particolare complessità.
3. A seguito dell'esito positivo della verifica di cui al comma precedente, il responsabile appone il visto di liquidazione sulla fattura o altro idoneo documento fiscale.
4. Il pagamento del corrispettivo relativo alla fornitura avverrà ai sensi della normativa vigente.
5. Le fatture elettroniche dovranno essere compilate secondo le leggi vigenti.
6. Le fatture non potranno essere emesse prima dell'effettiva consegna della fornitura.

8. Condizioni di pagamento

Ad ogni consegna conforme alle prescrizioni del Capitolato, previo buono d'ordine da parte della Stazione Appaltante, seguirà relativa fattura.

Le fatture dovranno essere elettroniche secondo il formato di cui all'allegato A "Formato delle fatture elettroniche" del D.M. n. 55 del 3 aprile 2013.

9. Durata del contratto

Il contratto è stipulato per una durata massima fino al 31 dicembre 2024.

10. Controversie

La definizione delle controversie tra la Provincia di Pesaro e Urbino e l'Appaltatore che dovessero insorgere in relazione al rapporto contrattuale, comprese quelle inerenti la validità del medesimo, la sua interpretazione, esecuzione e risoluzione, è soggetta all'autorità giudiziaria, senza alcuna possibilità di deferire la decisione a un collegio arbitrale.

Il foro competente è quello di Pesaro e Urbino.

11. Tracciabilità dei flussi finanziari

L'Appaltatore è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della L. n° 136/10 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

L'Appaltatore dovrà prevedere, altresì, all'utilizzo di un conto corrente bancario o postale dedicato alla fornitura in parola, sul quale dovranno transitare i movimenti finanziari effettuati esclusivamente con lo strumento del bonifico bancario o postale.

Qualora l'appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della L. 136/10 per la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto, il contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

11. Disposizioni finali

L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero durante il carico, trasporto e scarico della fornitura.

Per quanto non previsto nel presente disciplinare ed a completamento delle disposizioni in esso contenute, si applicano le norme del Codice Civile ed ogni altra disposizione legislativa e regolamentare vigente in materia, con particolare riferimento alle norme del D.Lgs. n. 36/2023.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4
“VIABILITÀ – PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA”
Dott. Ing. Mario PRIMAVERA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa