RENDICONTO SEMPLIFICATO 2022

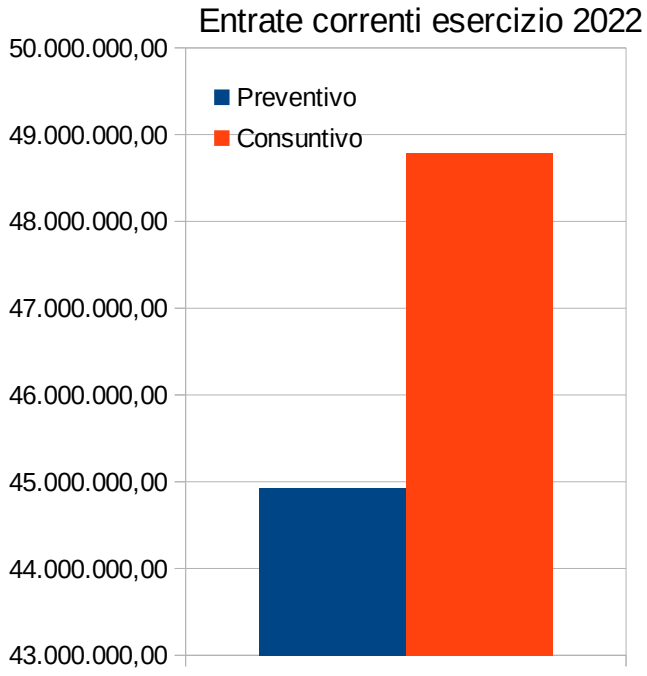
Entrata e spesa con rappresentazione grafica

1) PARTE CORRENTE

A) ENTRATA

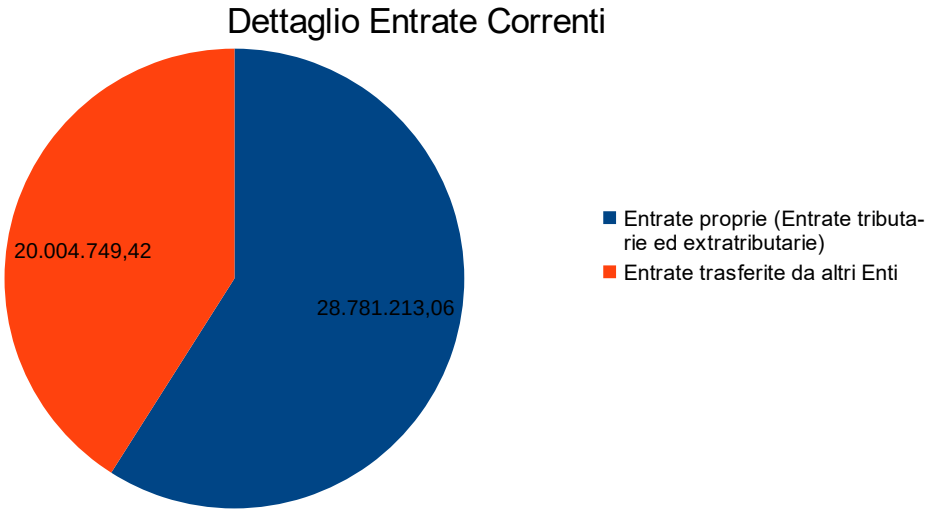
Le entrate dell'Ente passano da un valore iniziale 2022 complessivo di € 44.931.310,30 ad un valore finale di € 48.785.962,48. Tra queste ultime va evidenziato l'IPT (Imposta trascrizioni autoveicoli) pari ad € 8.939.410,16, l'RCAuto (imposta sulle assicurazioni RC auto) pari € 12.960.766,55, il contributo ministeriale per l'esercizio delle funzioni fondamentali pari ad € 11.072.814,35 e il contributo ministeriale per le spese dell'edilizia scolastica della viabilità pari ad e 4.640.738,74.

Si riporta qui di seguito il confronto tra quanto previsto inizialmente e quanto effettivamente accertato a fine esercizio.



Lo scostamento tra previsioni di entrata e quanto effettivamente realizzato non è dovuto a maggiori entrate accertate, ma ad una diversa modalità di contabilizzazione dei trasferimenti statali assegnati all'Ente come da Decreto Ministeriale.

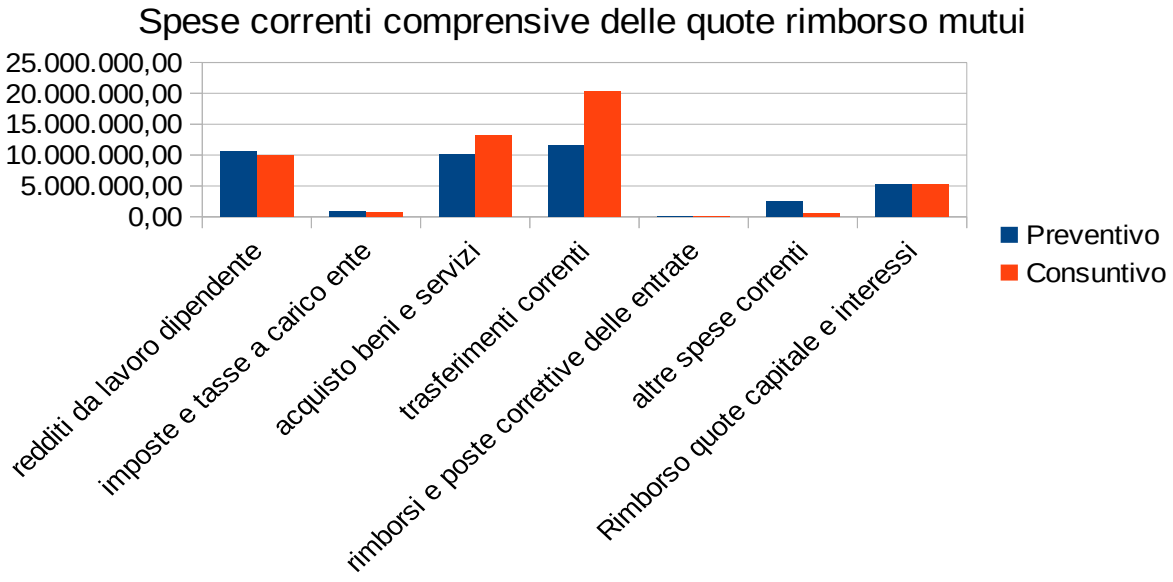
In merito alle entrate realizzate nell'anno 2022 si riporta qui di seguito un grafico nel quale vengono evidenziate le entrate proprie e quelle provenienti da trasferimenti.



B) SPESA

Le spese correnti e le quote relative al rimborso dei mutui hanno subito un incremento tra il dato preventivato a quello a consuntivo passando da un valore di € 40.737.452,98 a un valore di € 50.037.571,22. Tale incremento è dovuto principalmente ad una diversa modalità di contabilizzazione dei tagli da versare allo Stato nei rispetto del Decreto Ministeriale.

Si riporta di seguito il confronto del dettaglio delle tipologie di spesa corrente tra preventivo e consuntivo 2022.

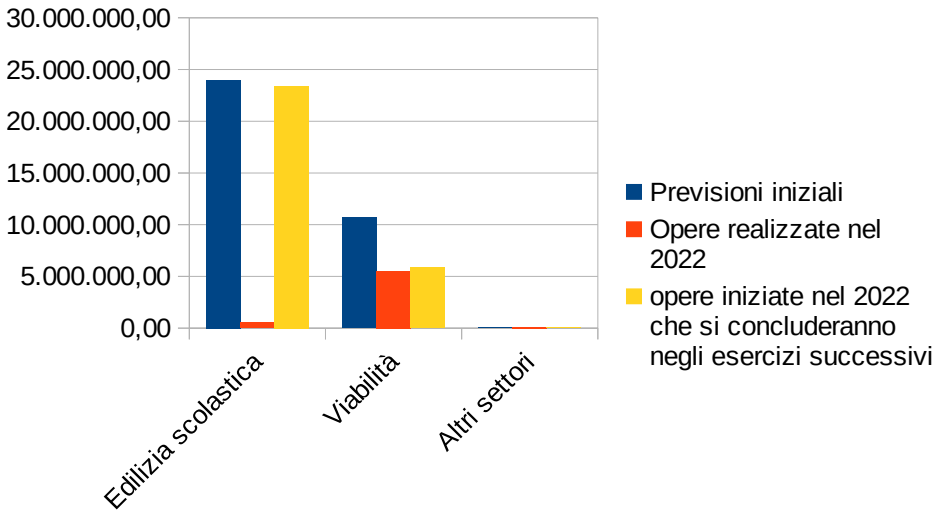
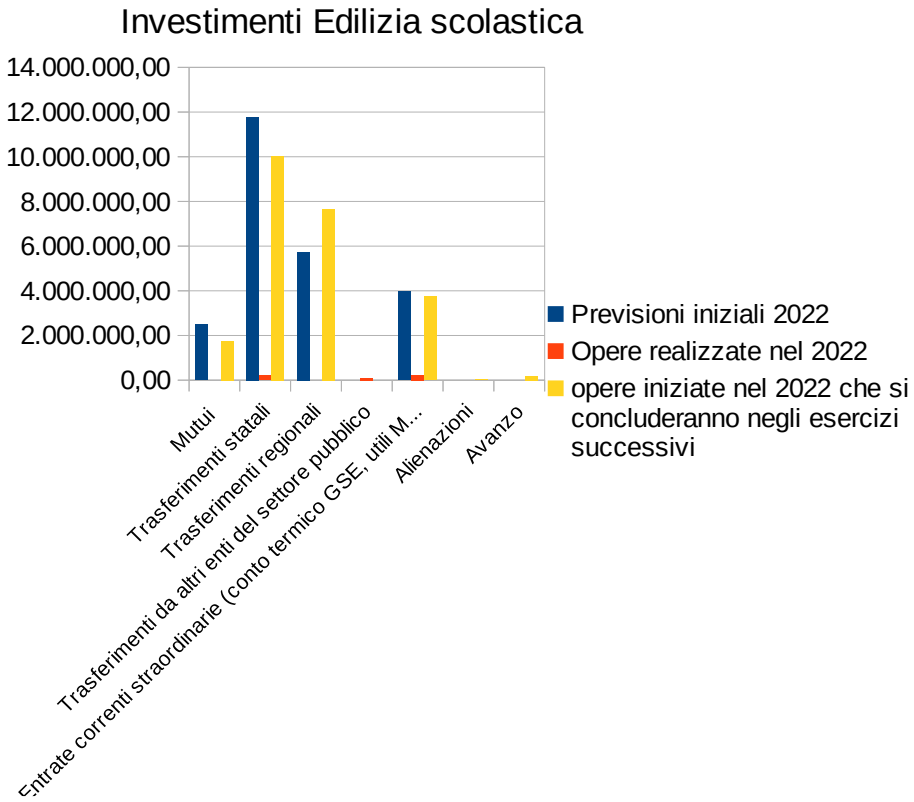
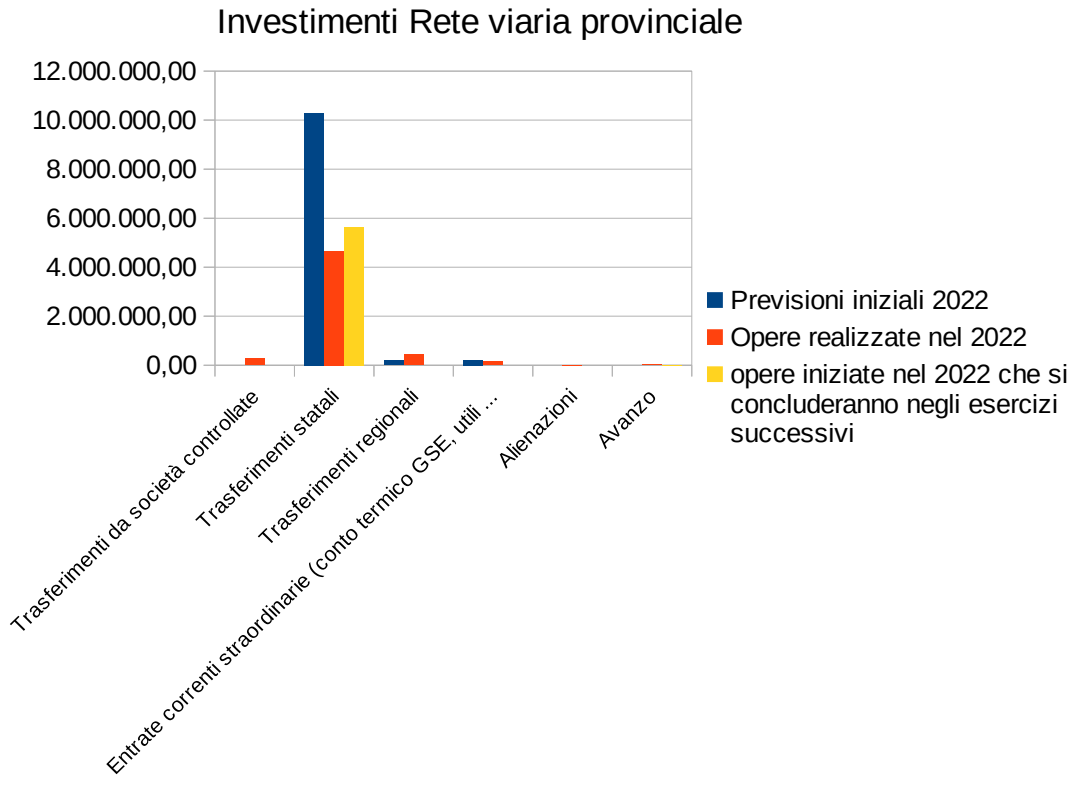


2) PARTE IN CONTO CAPITALE

Le spese per investimento previste inizialmente per l'esercizio 2022 ammontavano ad € 34.791.720,49 e si riferivano a lavori di straordinaria manutenzione per l'edilizia scolastica per € 23.988.114,44 (Missione 4), per interventi alla rete viaria provinciale per € 10.709.815,89 (missione 10) e per altri investimenti per € 93.790,16.

A fine esercizio le spese effettivamente impegnate per la realizzazione di opere sono state pari ad € 35.492.736,44, delle quali per € 6.197.992,37 per opere effettivamente realizzate nell'anno 2022, mentre per € 29.294.744,07 trattasi di opere avviate nel 2022 (vedi approvazione quadri economici, pubblicazione del bando di gara ecc) ma la cui realizzazione avverrà negli esercizi successivi. Gli interventi impegnati per l'edilizia scolastica (Missione 4), risultano pari ad € 23.958.834,38 (dei quali € 23.409.299,55 rinviati all'anno successivo per modifica cronoprogramma), quelli per il settore della viabilità (Missione10) risultano pari ad € 11.188.285,65 (dei quali € 5.652.091,06 rinviati all'anno successivo per modifica cronoprogramma). La restante cifra delle opere realizzate e/o avviate ma la cui realizzazione avverrà negli esercizi successivi fa riferimento a investimenti collocati in altre missioni.

Il confronto tra le previsioni iniziali e quanto effettivamente impegnato nell'esercizio 2022 è il seguente:



Si riporta qui di seguito un dettaglio delle fonti di finanziamento a copertura degli investimenti per l'edilizia scolastica e per la rete viaria provinciale anno 2022 (opere realizzate e opere iniziate ma che si concluderanno negli esercizi successivi)