



Prot. 46183  
Class. 011-8-2 Fasc. 3/2023

Pesaro 18/12/2023



Al Dirigente del Servizio 6  
Arch. Maurizio Bartoli  
Sede

**OGGETTO:** Fornitura di materiale inerte di cava per il mantenimento in efficienza e sicurezza della viabilità principale di accesso al monte Pietralata, avente funzione di collegamento con le piste forestali antincendio e con la rete sentieristica, all'interno della Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo"

## RELAZIONE TECNICA

### Premessa

Il Ministero dell'Ambiente, con decreto del febbraio 2001, ha istituito nell'area della Gola del Furlo l'omonima Riserva Naturale Statale di 3.607 ettari, che comprende al suo interno il SIC "Gola del Furlo" e la ZPS "Furlo". L'Organismo di Gestione della Riserva è stato individuato nella Provincia di Pesaro e Urbino che ha piena competenza sull'area protetta.

La riserva naturale è stata istituita per la conservazione delle caratteristiche naturalistico-ambientali, floristico-vegetazionali, faunistiche, geologiche, geomorfologiche ed ecologiche e per la gestione degli ecosistemi con modalità idonee a realizzare una integrazione tra uomo e ambiente naturale, anche mediante la salvaguardia dei valori antropologici, archeologici, storici e architettonici e delle attività agro-silvo-pastorali e tradizionali.

In tale contesto la fruibilità della Riserva passa anche attraverso l'organizzazione, il recupero e la sistemazione della viabilità carrabile interna, con appropriati interventi di manutenzione. In particolare il presente intervento riguarda le strade bianche principali, di viabilità locale libera, d'accesso al monte Pietralata, necessarie per collegarsi alla sentieristica CAI ed alle piste forestali comunemente utilizzate per il servizio di vigilanza e per il controllo antincendio. Per questi motivi, su indicazioni e richiesta del Dirigente del Servizio 6, si è redatta la presente proposta.

### Inquadramento dell'area oggetto dei lavori

I tratti di strada interessati dai lavori, ricadono nel comune di Fermignano e sono compresi all'interno del territorio della Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo".

Si tratta di strade montane con fondo carrabile non asfaltato, realizzato in misto granulare stabilizzato, con pendenze medie nell'ordine del 9% e larghezza della carreggiata pari a 5 metri circa.



I tratti considerati risultano incisi a mezza costa lungo le pendici del monte Pietralata con un andamento che alterna tornanti a tratti più rettilinei. Lungo i tracciati, inoltre, affiora in vari punti il substrato roccioso, con unità litologiche di natura calcarea.

Appare necessario, pertanto, l'acquisto di materiale inerte lapideo di cava, per procedere ai necessari lavori di stesa e manutenzione.

### Scopo e caratteristiche delle forniture

Scopo prioritario della fornitura è permettere il mantenimento in efficienza della viabilità principale di accesso al Monte Pietralata eseguendo opere atte a ripristinare complessivamente la carreggiata nei punti maggiormente ammalorati.

Di rilievo è anche la messa in sicurezza della stessa viabilità ai fini di rendere fruibile la Riserva dal punto di vista turistico-ricettivo ed escursionistico e riveste una notevole importanza per numerose attività (antincendio, ispettive, agro-silvo-pastorali, ecc.) e rientra tra le priorità della Riserva.

Al fine di facilitare l'esecuzione del progetto, si propone una collaborazione con il Comune di Fermignano, competente sul territorio, anche con utilizzo di una partecipazione finanziaria concessa dalla scrivente Amministrazione, in qualità di Ente gestore della Riserva stessa.

Il contributo permetterà al Comune competente di provvedere all'acquisto dell'inerte misto granulare stabilizzato proveniente dalle cave locali, nonché al trasporto ed all'esecuzione dei lavori di stesa e risagomatura del piano stradale attraverso l'eliminazione di solchi di erosione e buche, regolarizzando quanto più possibile il fondo mediante redistribuzione del materiale lapideo presente sulla carreggiata, agevolando così il corretto smaltimento delle acque superficiali e prevedendo nei tratti maggiormente ammalorati la ricarica con nuovo materiale.

### Importo del contributo

L'importo del contributo può ammontare presumibilmente ad euro 4.000,00 (quattromila/00 euro) circa.

L'Istruttore tecnico  
Ing. Maurizio Bocca

Il Responsabile della E.Q. 6.2  
Arch. Eros Massarini