

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **ANGELA ANTONIA CHINDEMI**

ESPERIENZA LAVORATIVA

Date
Nome e indirizzo del datore di lavoro

- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

Principali esperienze
professionali

Principali
mansioni e
responsabili
tà in Isfort

dal 01.07.2002 ad oggi

Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti (ISFORT) S.p.A.

Via Nomentana, 257 – 00161 Roma

Servizi di Ricerca, Formazione e Consulenza

Dipendente

Responsabile Ufficio di Analisi e Metodologia Statistica di Isfort S.p.A.

Ingegnere Civile dei Trasporti e PhD con oltre 20 anni di esperienza nella pianificazione strategica della mobilità e nello sviluppo di modelli predittivi e valutativi dei sistemi di trasporto a scala urbana, regionale e nazionale.

Dal 2019 dirige l'Ufficio di Analisi e Metodologia Statistica di ISFORT S.p.A., dove coordina progetti complessi per il Gruppo Ferrovie dello Stato e le principali amministrazioni pubbliche, integrando serie storiche, open data e Big Data (Audimob) in modelli multimodali Long e Short Distance.

Ha contribuito alla definizione di indicatori di accessibilità riconosciuti a livello nazionale e ha partecipato alla redazione delle linee guida per il TPL nell'ambito del PRIN. Membro del Circolo di Qualità "Trasporti e Mobilità" dell'ISTAT, è attualmente impegnata nello sviluppo di indicatori granulari delle preferenze individuali di mobilità nell'ambito del progetto GRINS (PNRR). Svolge anche attività di docenza e progettazione formativa per la PA su strumenti di pianificazione e valutazione dei sistemi di trasporto.

Attività per Gruppo FS dal 2019 - Coordinamento metodologico e Project Management

- "Studi **trasportistici corridoi ferroviari nazionali**: Genova-Milano; Roma-Pisa; Roma-Napoli.
- **Assistenza per l'implementazione informatica** del modello di trasporto intermodale nazionale sulla piattaforma SIMS di FS.
- Analisi e stima della **domanda intercomunale OD 2024** della regione Umbria, Busitalia.
- **Studio Trasportistico Scenario PNRR 2026** con l'obiettivo di valutare l'impatto sull'accessibilità degli investimenti infrastrutturali finanziati entro il 2026 sul territorio nazionale.
- "Sviluppo e Implementazione del **Modello Strategico di Domanda di Mobilità Passeggeri a scala Nazionale Long e short**" per la Direzione Centrale Strategie, Pianificazione, Controllo e Sostenibilità Modelli e Studi Strategici di FS.
- "**Sviluppo del Modello di Mobilità Regionale Post-Covid 19 e calibrazione/applicazione alla regione prototipo Emilia Romagna**" per la Direzione Centrale Strategie, Pianificazione, Controllo e Sostenibilità Modelli e Studi Strategici di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Il progetto si è concluso il 15 aprile 2021.
- **Aggiornamento Matrici OD intercomunali Istat ed Integrazione** della componente

occasionale all'anno 2017 di tutte le regioni italiane per la Direzione Centrale Strategie, Pianificazione, Controllo e Sostenibilità Modelli e Studi Strategici di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Attività per Enti Pubblici dal 2016 - Responsabile tecnico

- 2023 **PUMS** di San Benedetto del Tronto, Committente Comune di San Benedetto del Tronto (in corso di redazione); 2023 **PUMS e PGTU** del Comune di Casoria (adottato); 2020 **PUMS** di San Severo, (approvato); 2019 **Linee di Indirizzo del Piano Urbano** della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Roma Capitale (approvate).
- 2023 **Piano della Sosta Urbana del Comune** di Tivoli (in corso di adozione); 2024 **Piano di Indirizzo dei Servizi per la Mobilità Sostenibile**, Committente ASA Servizi Srl, società in house (concluso).
- 2022-2024 Piano delle Infrastrutture della Regione Marche (adottato).
- 2021 Servizio **"Fornitura dati e assistenza per l'elaborazione e l'analisi della matrice dei flussi origine-destinazione intercomunale della regione Molise"** per Società "RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A."
- 2019 -2020 **Definizione dei servizi da mettere a gara e i relativi lotti funzionali** (CIG ZEC287FCD) per 'Autorità regionale dei trasporti della Calabria (ARTCal). Oggetto della commessa definizione lotti funzionali di gara con la progettazione delle vetture km e la progettazione dei nuovi servizi da mettere a gara nelle province di Vibo Valentia, Catanzaro e Crotona.
- 2018 Studio di fattibilità per lo sviluppo di un nuovo sistema di mobilità condiviso basato su **servizi innovativi e dedicati di TPL per l'Area interna "Appennino Basso Pesarese Anconetano"**, per Unione Montana del Catria e Nerone.
- 2015-2018 Assistenza tecnica al Comitato Tecnico Aree interne "per attività di analisi settoriale ed affiancamento specialistico area mobilità" nell'ambito della **Strategia Nazionale Aree Interne** - Committente: Invitalia, per l'anno 2015 Studiare Sviluppo.
- 2017 Studio sulla mobilità sostenibile nell'area urbana di Cosenza, Committente AMACO S.p.A. Il documento è un **Piano di Indirizzo Strategico** per il committente, in considerazione degli scenari evolutivi dell'offerta di trasporto della Mobilità Locale.
- 2017 **Progettazione del nuovo assetto di rete per la programmazione dei servizi minimi** extra-urbani della Regione Sicilia, Committente ANAV Sicilia.
- 2016-2017 **Definizione partecipata della nuova Zona a Traffico Limitato (ZTL)** e della nuova disciplina dei parcheggi a pagamento di Martina Franca – Committente: Comune di Martina Franca.
- 2006 -2018 **Valutazione dell'impatto Socio-Economico dell'adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello**. Committente: Spea Ingegneria Europea, Gruppo Autostrade per l'Italia. Oggetto valutazione scenari trasportistici nella fase ante-operam, in-operam e post-operam delle attività di cantiere di Sasso Marconi, Grizzana Morandi, Barberino del Mugello.

Attività per Enti Pubblici (2003 – 2017) - Esperienze significative professionali

- Supporto alla pianificazione dei servizi di trasporto pubblico locale: **analisi funzionale del TPL della Regione Siciliana**, progettazione del Sistema Informativo Georeferenziato e scenari di sviluppo (2003–2004); contributo al **Piano Regionale della Logistica del Piemonte** (2006); coordinamento dello **studio di gerarchizzazione della rete extraurbana regionale** in Puglia (2009–2010).
- Partecipazione ai PUMS di Bologna e Perugia con focus sui processi partecipativi, e costruzione del modello di trasporto del PUMS di Ostuni (2020-2021). ai programmi per la mobilità scolastica (Progetto Educare alla Buona Mobilità).
- **Progetti di ricerca** sull'Accessibilità, Logistica e Inquinamento da traffico (Osservatorio della Logistica, Autorità Portuale di Ancona; Cleantech.

ESPERIENZA ACCADEMICA E PROFESSIONALE PRECEDENTE

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Anni accademici dal 2000 al 2003

Dipartimento di Elettronica, Matematica e Trasporti DIMET
Facoltà di Ingegneria Università Mediterranea di Reggio Calabria

Ricerca e Formazione Superiore

Assegnista borsa di studio Regione Calabria da gennaio a luglio 2001; e Assegnista borsa dottorato di ricerca da luglio 2001-2003.

Attività didattica svolta in qualità di cultrice degli insegnamenti di Trasporti Urbani e Metropolitan.

Attività di ricerca:

Dottorato: Accessibilità dei nodi intermodali.

Progetto di Rilevanza Nazionale (**PRIN**): Linee Guida per la Programmazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale.

<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>dal 2000 al 2002</p> <p>Studio Tecnico Associato Ingegneria – Architettura – Urbanistica Malara-Giandoriggio Via Aschenez Prolung. 2/S - 89123 Reggio Calabria</p> <p>Studio tecnico di ingegneria e architettura</p> <p>Prestazione di attività professionale occasionale</p> <p>Consulenza tecnico-professionale in pianificazione urbanistica e territoriale per enti locali in Calabria, con redazione di piani commerciali, regolatori e di coordinamento provinciale. Incarichi rilevanti: aggiornamento dei Piani Distributivi di Reggio Calabria e Santa Eufemia d'Aspromonte; analisi socio-economica per il PTCP di Reggio Calabria; studio infrastrutturale per la Variante al PRG di Soverato.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>dal 1999 al 2000</p> <p>CiSuT Consorzio Istituto Superiore Trasporti c/o Facoltà di Ingegneria dell'Università Mediterranea - Via Graziella località Feo di Vito Reggio Calabria 89100 RC</p> <p>Ricerca applicata sul tema della Pianificazione e attività di Consulenza</p> <p>Contratto di collaborazione coordinata e continuativa dal 01/03/2000 al 31/12/2000, e prestazione di lavoro autonomo occasionale dal 16/04/ 1999 al 28/02/2000.</p> <p>Attività di ricerca e consulenza nel settore della pianificazione dei trasporti merci e dell'accessibilità. Coordinamento delle indagini di traffico relative al ponte sullo Stretto di Messina (Price Waterhouse SpA) e modellizzazione della rete stradale nel PGTU di Roma Est (Municipio VIII) tramite il software TransCAD. Co-autrice del Quaderno CISUT n. 6/2001 sulla funzione di accessibilità dei trasporti.</p>

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	<p>Marzo 2004</p> <p>Facoltà di Ingegneria, Università "Mediterranea" di Reggio Calabria</p> <p>Dottore di ricerca in Ingegneria dei Trasporti (XVI Ciclo)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	<p>Febbraio 2000</p> <p>Facoltà di Ingegneria, Università degli studi Mediterranea di Reggio Calabria</p> <p>Abilitazione all'esercizio della libera professione di Ingegnere. Numero di Iscrizione albo degli ingegneri di Reggio Calabria 2.047</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Aprile 1999</p> <p>Facoltà di Ingegneria, Università "Mediterranea" di Reggio Calabria</p> <p>Dottore In Ingegneria Civile Laurea Vecchio Ordinamento</p>

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

<p>PUBBLICAZIONI PRINCIPALI</p>	<p>QGIS, TransCAD (software GIS integrato con strumenti di analisi statistica e modelli avanzati di simulazione di pianificazione e gestione trasporti), Visum, Vissim, R, Autocad</p> <p>Chindemi (2023) et Alii. Un modello multimodale per la simulazione della mobilità di media e lunga percorrenza delle persone in Italia. <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, 2023, v. 78, n. 3, p. 217, doi. 10.57597/IF.03.2023.ART.2.</p> <p>Chindemi A. (2018), Analisi della domanda di mobilità e metodologie d'indagine propedeutiche all'attività del mobility manager Chindemi A. (2014). Lo sviluppo della Pianificazione in Italia. In <i>MUSA Newsletter</i>, n.7 aprile 2014.</p> <p>Asdrubali F., Presciutti A., Carbone G., Chindemi A. (2011). "Impronta di Carbonio" in <i>Abitare la Terra</i> n.30/2011, Gangemi Editore.</p> <p>Carminucci C., Appetecchia A., Chindemi A., Pieralice E. (2009). L'accessibilità infrastrutturale dei Sistemi Locali del Lavoro: modello di analisi dinamica delle potenzialità del territorio in <i>Indicatori e Modelli Statistici per la Valutazione degli squilibri territoriali</i>, Alleva G, Falorsi P. D. (a cura di), Franco Angeli Editore, ISBN 978-88-568-1207-7, pp. 293-307.</p> <p>Appetecchia, A., Chindemi A., Pieralice E. (2006). Accessibilità infrastrutturale dei Sistemi Locali del lavoro, in <i>Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti - anno 2004 con elementi statistici del 2005</i>, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anno 2006, pp. 351-376.</p>
---------------------------------	--

	<p>Chindemi A. (2005). Una Nuova identità di sviluppo per il distretto di Pomezia, C. Carminucci (a cura di), Il Sole 24 Ore S.p.A. ISBN 88-324-5696-6, pp. 63-207.</p> <p>Chindemi A. (2004). Accessibilità dei nodi intermodali del trasporto merci. Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, tesi di dottorato.</p> <p>Gattuso, Carbone, Chindemi (2003). Una metodologia per la simulazione dell'integrazione tariffaria nei sistemi di trasporto pubblico: applicazione ed un caso reale, in Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: applicazioni a casi reali F. Russo (a cura di), Franco Angeli Editore, ISBN 10:8846453476, ISBN 13: 9788846453471.</p> <p>Gattuso D. Chindemi A. (2003). Funzioni di costo generalizzato della movimentazione merci nei nodi portuali, in Logistica Management, n. 140 ottobre 2003, pp. 108-112.</p> <p>Gattuso D. Chindemi A. (2003). La movimentazione merci nei nodi portuali, in Logistica Management, n. 140 novembre 2003, pp. 81-88.</p> <p>AA.VV Linee Guida per la programmazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale, Laruffa Editore 2002, ISBN: 8872212693, ISBN-13: 9788872212691.</p> <p>Gattuso D., Carbone G., Chindemi A. (2002). <i>Integrazione modale e unificazione tariffaria nel TPL. Esperienze recenti a scala sovracomunale</i>. F. Russo (a cura di), Franco Angeli Editore.</p> <p>Chindemi A., Gattuso D. (2002). <i>Modelli di accessibilità per analisi d scenario del trasporto merci. Un'analisi relativa al porto di Gioia Tauro nel contesto euro-mediterraneo</i>, in Il terminal intermodale di Gioia Tauro nel contesto del sistema dei Trasporti Mediterraneo (a cura di V. Torrieri e D. Gattuso), pp. 297-327. Edizioni Scientifiche S.p.A., Napoli.</p> <p>Chindemi A., D. Gattuso, G. Carbone (2000). <i>Modelli di accessibilità per analisi di scenario del trasporto merci</i>, in Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti - Seminario 2000 (a cura di G. E. Cantarella e F. Russo), pp. 67-82. Collana Trasporti, Franco Angeli Editore.</p>
RELATRICE	<p>Relatrice in numerosi convegni, workshop e corsi nazionali e internazionali su pianificazione della mobilità, analisi della domanda, accessibilità e modelli previsionali.</p> <p>Tra gli interventi principali: presentazione del Rapporto Audimob al CNEL (2022), corsi per mobility manager (Ministero dell'Ambiente, 2018), workshop FS sulla domanda di mobilità (2019), e contributi accademici e istituzionali sul contributo dei modelli di trasporto nella pianificazione (dal 1999 in poi).</p>

La sottoscritta autorizza il trattamento dei propri dati personali ai sensi del D.Lgs. 196/03.

Roma, 13/06/2025

Ing. Angela Antonia Chindemi

"il presente curriculum è reso ai sensi degli articoli 38 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 con piena consapevolezza delle sanzioni penali previste dall'articolo 76, del medesimo D.P.R., per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci eventualmente indicate".

Roma, 13/06/2025

Ing. Angela Antonia Chindemi