



Art. di Elenco prezzi	Designazione dei Lavori e delle somministrazioni	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario (comprensivo di costi per la sicurezza) Euro	Importo sicurezza inclusa	Importo parziale Euro	Importo parziale sicurezza Euro	
1	<b>Analisi prezzi ripristino di 1 metro di barriera paramassi in legno</b> (considerando una barriera tipo di L=2,50m H=2,00m)) Ripristino a mano di barriere paramassi in legno. La barriera modulare è formata da elementi verticali costituiti da travi in acciaio IPE opportunamente infisse ed ancorate al terreno, poste tra loro ad un interasse medio di 2,50m e da elementi orizzontali, costituiti da pali in castagno scortecciati di diametro 14-16cm e lunghezza 2,50m impilati e contenuti dalle travi IPE. Il numero medio di pali in castagno impilati per ogni interasse o modulo è pari a 15 ed in ogni caso non inferiore a 12 per un'altezza minima di 2m. Le lavorazioni previste sono le seguenti: taglio con motosega della vegetazione invasiva cresciuta intorno alla barriera; depezzamento e trasporto a mano del materiale legnoso tagliato fino alla sottostante strada comunale; svuotamento completo, mediante scavo a mano, del terreno e materiale lapideo accumulatosi a tergo delle barriere paramassi in legno secondo una sezione trapezoidale delle dimensioni di bm=0,40m BM=0,80m h=0,70m, compresa anche la rimozione, previa frantumazione, dei massi di grosse dimensioni presenti; trasporto a mano del materiale scavato fino alla sottostante strada comunale; smontaggio dei vecchi pali in legno ammalorati e loro trasporto sino alla sottostante strada comunale; fornitura dei nuovi pali in castagno scortecciati del diametro di 14-16cm e L=2,50m, loro scarico e preparazione mediante taglio con motosega delle estremità in modo da consentire un perfetto incastro nelle travi IPE costituenti i montanti verticali della barriera paramassi; trasporto a mano dei nuovi pali dalla strada comunale sino alla barriera paramassi da ripristinare; posa in opera dei nuovi pali orizzontali facendoli scorrere nei montanti verticali, costituiti dalle travi IPE, e implilandoli l'uno sull'altro in modo da costituire un paramento continuo occupante l'interasse tra le travi IPE sino ad un'altezza minima di 2m. È altresì compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Prezzo quantificato a metro di barriera.	m						
A	1 a	Fornitura dei nuovi pali in castagno scortecciati del diametro di 14-16cm e L=2,50m, comprese le spese di trasporto sino al cantiere. Comprese spese generali ed utile d'impresa	m	15,00	7,73	0,28	115,95	4,20
B	1 b	Manodopera per taglio con motosega della vegetazione invasiva cresciuta intorno alla barriera, depezzamento del materiale tagliato e trasporto a mano sino al piede della scarpata sulla sottostante strada Comunale. <b>(Squadra di un operaio specializzato + due operai comuni che lavorano per 1 ora.</b> Per ogni interasse di barriera in legno L=2,50m) Comprese spese generali ed utile d'impresa	ora	0,40	97,42	77,02	38,97	30,81
C	1 c	Manodopera per svuotamento completo, mediante scavo a mano, del terreno e materiale lapideo accumulatosi a tergo delle barriere paramassi in legno, compresa anche la rimozione, previa frantumazione, dei massi di grosse dimensioni presenti a tergo dell'opera. Compreso infine il trasporto a mano del materiale scavato fino alla sottostante strada comunale. <b>(Squadra di tre operai comuni che lavorano 2 ore,</b> secondo una sezione di scavo trapezoidale delle dimensioni di bm=0,40m BM=0,80m h=0,70m, per ogni interasse di barriera in legno L=2,50m) Comprese spese generali ed utile d'impresa	ora	0,80	91,56	72,39	73,25	57,91
D	1 d	Manodopera per smontaggio dei vecchi pali in legno ammalorati e loro trasporto sino alla sottostante strada comunale <b>(Squadra di un operaio specializzato + due operai comuni che lavorano per 1 ora.</b> Per ogni interasse di barriera in legno L=2,50m) Comprese spese generali ed utile d'impresa	ora	0,40	97,42	77,02	38,97	30,81
E	1 e	Manodopera per preparazione dei nuovi pali in castagno mediante taglio con motosega delle estremità in modo da consentire un perfetto incastro nelle travi IPE costituenti i montanti verticali della barriera paramassi. <b>(Squadra di un operaio specializzato + due operai comuni che lavorano per 1 ora.</b> Per ogni interasse di barriera in legno L=2,50m) Comprese spese generali ed utile d'impresa	ora	0,40	97,42	77,02	38,97	30,81
F	1 f	Manodopera per trasporto a mano dei nuovi pali dalla strada comunale sino alla barriera paramassi da ripristinare; posa in opera dei nuovi pali orizzontali facendoli scorrere nei montanti verticali, costituiti dalle travi IPE, e implilandoli l'uno sull'altro in modo da costituire un paramento continuo occupante l'interasse tra le travi IPE sino ad un'altezza minima di 2m <b>(Squadra di un operaio specializzato + due operai comuni che lavorano per 2 ore.</b> Per ogni interasse di barriera in legno L=2,50m) Comprese spese generali ed utile d'impresa	ora	0,80	97,42	77,02	77,94	61,62
G	28.03.073.003	Motosega a catena dentata, compreso ricambi, carburante, consumi, data a nolo perfettamente funzionante; escluso operatore da valutarsi a parte per le ore di effettivo utilizzo Motosega a catena dentata con motore a scoppio potenza 6,1 HP (4,5 KW) con lama 60 cm ca. Comprese spese generali ed utile d'impresa	ora	0,40	33,16	0,00	13,26	-
<b>TOTALE al metro</b>						<b>397,31</b>	<b>216,16</b>	