



Rif. prot. n. 38035  
Class. 011-8-2 F. 7/2021

Pesaro, 16/11/2022

**Oggetto:** Lavori di manutenzione di percorsi escursionistici per l'accesso ai disabili motori dell'area naturale protetta "Gola del Furlo" nell'ambito del progetto denominato "Emozioni in avventura per tutti" (itinerario 1, giallo) CIG: 9026023DCC. Perizia di variante e variata distribuzione di spesa.

Impresa appaltatrice: EDILSERVICE di Palanca Marco Sas, con sede in Via Osteria del Piano n.7, 61045 Pergola (PU), P.IVA 0240008041

## ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

Premesso:

- Il progetto esecutivo è stato approvato con Decreto Presidenziale di Governo n. 81 del 07/05/2021 e successivamente con Determinazione Dirigenziale n. 1426 del 14/12/2021 sono state approvate le modalità di gara e l'impegno di spesa per l'affidamento dei lavori.
- Con Determinazione dirigenziale n. 25 del 19/01/2022 è stata rettificata la categoria dei lavori appaltabili, inizialmente prevista come OS 12-B (barriere paramassi, fermaneve e simili) estendendo alla categoria OG3 la specializzazione necessaria per eseguire i lavori.
- Con Determinazione dirigenziale n. 257 del 15/03/2022 si è approvata l'aggiudicazione dei lavori mediante affidamento diretto (trattativa diretta n. 1998887 esperita su Mercato Elettronico) alla ditta EDILSERVICE di Palanca Marco Sas con sede in Via Osteria del Piano n.7, 61045 Pergola (PU) con il ribasso offerto del 3,25% e quindi per un importo netto di € 47.634,04 di cui € 43.419,03 per lavori ed € 4.215,01 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

### Tutto ciò premesso

Considerato che la necessità di intervenire prioritariamente sulle barriere in legno maggiormente ammalorate comporta la rimodulazione delle tipologie di lavori aumentando le lavorazioni riferite al ripristino delle barriere in legno ed eliminandone altre (disgaggio parete rocciosa, manodopera specializzata rocciatore, ripristino barriere in lamiera metallica).

L'anno duemilaventidue (2022) il giorno sedici (16) del mese di novembre con il presente atto si conviene quanto segue:



## **ART. 1**

Il Sig. Palanca Marco, titolare dell'impresa EDILSERVICE di Palanca Marco Sas, con sede in Via Osteria del Piano n.7, 61045 Pergola (PU), P.IVA 02400080418, assume l'impegno di eseguire senza eccezione alcuna, i lavori descritti nel seguito, costituenti variante tecnica e di variata distribuzione di spesa del progetto in corso di esecuzione nel solo interesse dell'Amministrazione Provinciale, e consistenti principalmente in:

1. ripristino di un maggior numero di barriere in legno rispetto a quanto previsto nel progetto iniziale, utilizzando pali in castagno di sezione maggiorata;
2. svuotamento completo, mediante scavo a mano, del terreno e materiale roccioso accumulatosi a tergo delle barriere paramassi, compreso il taglio della vegetazione invasiva cresciuta negli anni.

I nuovi lavori dovranno quindi essere eseguiti con le modalità, oneri e condizioni già descritti nel contratto, nel Capitolato Speciale d'Appalto e nei nuovi prezzi che seguono (applicando lo stesso ribasso offerto in fase di affidamento diretto dei lavori pari al 3,25%) che l'Impresa dichiara di accettare integralmente, senza pretendere alcun compenso per ogni onere aggiuntivo connesso e per ogni economia risultante per l'Amministrazione Provinciale.

## **ART. 2**

L'importo totale dei lavori, dedotto del ribasso globale offerto dall'Impresa, a seguito dell'introduzione dei nuovi prezzi che seguono, non potrà superare l'importo contrattuale di euro 47.634,04 già approvato Determinazione dirigenziale n. 257 del 15/03/2022.

Eventuali economie, risultanti dalla presente perizia di variante e variata distribuzione di spesa, rimarranno nella disponibilità dell'Amministrazione Provinciale e l'Impresa non rivendicherà diritti di alcun tipo.

I nuovi prezzi, di cui al presente verbale, sono disposti dal Direttore dei Lavori per introdurre aspetti migliorativi legati alla capacità contenitiva delle barriere in legno, e in ogni caso la modifica del progetto non altera la natura complessiva del contratto come disposto dal D.Lgs. n.50/2016 e smi.

## **ART. 3**

### **Concordamento nuovi prezzi**

Vengono concordati i seguenti nuovi prezzi che risultano da apposita analisi prezzi sulla base del Prezzario regionale e da ricerca di mercato.

File: \\Pssivf9\Zone\Uzone\URBA\01-6-97\01-03-2010\144BOTA\1444FURLO\21furlo\PROGETTO EMOZIONI IN AVVENTURA\ITINERARIO 1\LAVORIVARIANTE\02\_atto di sottomissione.doc



Codice	Descrizione lavorazioni e somministrazioni	Unità di misura	Prezzo Unitario (comprensivo di costi per la sicurezza) Euro	Importo sicurezza inclusa Euro
NP1	Ripristino a mano di barriere paramassi in legno. La barriera modulare è formata da elementi verticali costituiti da travi in acciaio IPE opportunamente infisse ed ancorate al terreno, poste tra loro ad un interasse medio di 2,50m e da elementi orizzontali, costituiti da pali in castagno scortecciati di diametro 14-16cm e lunghezza 2,50m impilati e contenuti dalle travi IPE. Il numero medio di pali in castagno impilati per ogni interasse o modulo è pari a 15 ed in ogni caso non inferiore a 12 per un'altezza minima di 2m. Le lavorazioni previste sono le seguenti: taglio con motosega della vegetazione invasiva cresciuta intorno alla barriera; depezzamento e trasporto a mano del materiale legnoso tagliato fino alla sottostante strada comunale; svuotamento completo, mediante scavo a mano, del terreno e materiale lapideo accumulatosi a tergo delle barriere paramassi in legno secondo una sezione trapezoidale delle dimensioni di $b_m=0,40m$ $B_M=0,80m$ $h=0,70m$ , compresa anche la rimozione, previa frantumazione, dei massi di grosse dimensioni presenti; trasporto a mano del materiale scavato fino alla sottostante strada comunale; smontaggio dei vecchi pali in legno ammalorati e loro trasporto sino alla sottostante strada comunale; fornitura dei nuovi pali in castagno scortecciati del diametro di 14-16cm e $L=2,50m$ , loro scarico e preparazione mediante taglio con motosega delle estremità in modo da consentire un perfetto incastro nelle travi IPE costituenti i montanti verticali della barriera paramassi; trasporto a mano dei nuovi pali dalla strada comunale sino alla barriera paramassi da ripristinare; posa in opera dei nuovi pali orizzontali facendoli scorrere nei montanti verticali, costituiti dalle travi IPE, e impilandoli l'uno sull'altro in modo da costituire un paramento continuo occupante l'interasse tra le travi IPE sino ad un'altezza minima di 2m. È altresì compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Prezzo quantificato a metro di barriera.	m	397,31	216,16

#### ART. 4

Resta stabilito che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori scade l'**11/12/2022**.

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per l'assuntore, mentre lo sarà per l'Amministrazione solo dopo intervenute le approvazioni di Legge.

Il Direttore dei lavori  
Arch. Gerardo Prospero

L'Impresa  
Edilservice di Palanca Marco Sas