



**Provincia  
di Pesaro e Urbino**

**SERVIZIO 6**

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - URBANISTICA - EDILIZIA SCOLASTICA -  
GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"



Rif. prot. n. 38035  
Class. 011-8-2 F. 7/2021

Pesaro, 16/11/2022

Oggetto: Lavori di manutenzione di percorsi escursionistici per l'accesso ai disabili motori dell'area naturale protetta "Gola del Furlo" nell'ambito del progetto denominato "Emozioni in avventura per tutti" (itinerario 1, giallo) CIG: 9026023DCC.

**PERIZIA DI VARIANTE E VARIATA DISTRIBUZIONE DI SPESA  
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**ITINERARIO N°1 (GIALLO)**

<b>codice</b>	<b>Descrizione lavorazioni e somministrazioni</b>	<b>UM</b>	<b>Quantità</b>	<b>Prezzo Unitario (comprensivo di costi per la sicurezza)</b>	<b>Costi per la sicurezza inclusi</b>	<b>Importo parziale</b>	<b>Importo parziale sicurezza</b>
INST. CANT.	Installazione cantiere, trasferimento attrezzature e materiali. E' inoltre compreso nel prezzo l'utilizzo di impianto semaforico o movieri.	cad	1	1.500,00	39,00	1.500,00	39,00
NP1	Ripristino a mano di barriere paramassi in legno. La barriera modulare è formata da elementi verticali costituiti da travi in acciaio IPE opportunamente infisse ed ancorate al terreno, poste tra loro ad un interasse medio di 2,50m e da elementi orizzontali, costituiti da pali in castagno scortecciati di diametro 14-16cm e lunghezza 2,50m impilati e contenuti dalle travi IPE. Il numero medio di pali in castagno impilati per ogni interasse o modulo è pari a 15 ed in ogni caso non inferiore a 12 per un'altezza minima di 2m. Le lavorazioni previste sono le seguenti: taglio con motosega della vegetazione invasiva cresciuta intorno alla barriera; depezzamento e trasporto a mano del materiale legnoso tagliato fino alla sottostante strada comunale; svuotamento completo, mediante scavo a mano, del terreno e materiale lapideo accumulatosi a tergo delle barriere paramassi in legno secondo una sezione trapezoidale delle dimensioni di $b_m=0,40m$ $B_M=0,80m$ $h=0,70m$ , compresa anche la rimozione, previa frantumazione, dei massi di grosse dimensioni presenti; trasporto a mano del materiale scavato fino alla sottostante strada comunale; smontaggio dei vecchi pali in legno ammalorati e loro trasporto sino alla sottostante strada comunale; fornitura dei nuovi pali in castagno scortecciati del diametro di 14-16cm e $L=2,50m$ , loro scarico e preparazione mediante taglio con motosega delle estremità in modo da consentire un perfetto incastro nelle travi IPE costituenti i montanti verticali della barriera paramassi; trasporto a mano dei nuovi pali dalla strada comunale sino alla barriera paramassi da ripristinare; posa in opera dei nuovi pali orizzontali facendoli scorrere nei montanti verticali, costituiti dalle travi IPE, e impilandoli l'uno sull'altro in modo da costituire un paramento continuo occupante l'interasse tra le travi IPE sino ad un'altezza minima di 2m. È altresì compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Prezzo quantificato a metro di barriera.	m	57,50	397,31	216,16	22.845,33	12.429,20
19.14.106	Realizzazione di ancoraggi passivi. Realizzazione di ancoraggi passivi, idonei al consolidamento dei volumi rocciosi in condizioni di equilibrio precario con barre di acciaio Feb44K ad aderenza migliorata del diam. di 24 mm e della lunghezza massima di m 6 eseguiti a qualunque altezza rispetto al piano strada. Nel prezzo sono altresì compresi l'onere della perforazione con l'attrezzatura più idonea in rapporto alle caratteristiche della massa rocciosa; realizzazione di eventuali piattaforme o ponteggi sospesi di servizio, fornitura e	m	30,00	150,95	5,53	4.528,50	165,90

	montaggio dei manicotti di giunzione, piastre e dadi di bloccaggio; ed infine e compreso l'onere della fornitura ed iniezione della boiaccia di cemento nella quantità necessaria al sicuro bloccaggio delle barre stesse. Ripristino ancoraggio pali barriere.						
C04.082.010	Funi in acciaio zincato, con fili aventi resistenza nominale a rottura per trazione pari a 1800 N/mm <sup>2</sup> , fornite e poste in opera compresi relativi morsetti, radance, tenditori disposti a maglie incrociate, formazione di anelli di ancoraggio alle estremità delle funi di tenuta, con risvolto delle stesse di 50 cm, bloccate con n. 3 morsetti a cavalletto zincati, fissaggio degli incroci mediante morsetti a vite, messa in tensione e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte.	kg	60,00	14,40	0,37	864,00	22,20
28.03.004.003	Minipala meccanica caricatrice, a ruote gommate, completa di pala; compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico del noleggiatore; e inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo dell'operaio specializzato. Comprese le spese generali e l'utile d'impresa. Motore da 45 CV (34 KW). Per allontanamento materiale di risulta.	ora	80,00	28,16	0,00	2252,8	0,00
28.01.003.009	Autocarro con cassone ribaltabile. Sono compresi consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione e assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico del noleggiatore; e inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo orario dell'operaio Specializzato. Autocarro a due assi con cassone ribaltabile con massa totale a terra di 18000 kg e portata utile 12000 kg. Comprese le spese generali e l'utile d'impresa. Per trasporto macerie a pubblica discarica	ora	40,00	50,80	0,00	2.032,00	0,00
ONERI DISCAR.	Oneri di smaltimento in pubblica discarica autorizzata del materiale di scarto e del materiale risultante dalle lavorazioni.	ton	32,40	45,00	0,00	1.458,00	0,00
OPERAIO SPEC.	Manodopera operaio specializzato. Comprese le spese generali e l'utile d'impresa.	ora	160,00	36,38	28,76	5.820,80	4.601,60
	Importo complessivo dei lavori					€ 41.301,43	
	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso					€ 17.257,90	
	Importo lavori al netto degli oneri di secur.					€ 24.043,53	
	Importo lavori al netto del ribasso d'asta del 3,25%					€ 23.262,12	
	<b>Importo lavori al netto del ribasso d'asta, compresi oneri sicurezza</b>					<b>€ 40.520,02</b>	
	<b>Somme a disp. dell'Amm.</b>						
	Per IVA 22%					€ 8.914,40	
	Per incent. 2% (D.Lgs.50/2016)					€ 981,85	
	Per economie e arr. (IVA compresa)					€ 10.483,73	
	<b>Totale somme a disposizione</b>					<b>€ 20.379,98</b>	
	<b>Importo complessivo progetto</b>					<b>€ 60.900,00</b>	