



S.U.A. Stazione Unica Appaltante: Provincia di Pesaro e Urbino

Codice AUSA (Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti): 0000159342

Amministrazione aggiudicatrice: PROVINCIA PESARO E URBINO (PU)

Prot. n. 37423 del 17.12.2020

Classificazione: 014-2

Fascicolo: 2019 – 10 – 0

Codice gara piattaforma 98 – Gare Provincia

Riferimento a:

- Disciplinare di gara Prot. 25414/2020

- Prot. 25414/2020 del I Verbale Seggio Gara

- Prot. 32057 del 09.11.2020 del II Verbale della Commissione di Gara

VERBALE N. 3 Della COMMISSIONE di GARA

unico per le sedute riservate del 16.11.2020 – 25.11.2020 – 03.12.2020 – 11-12-2020 valutazione OFFERTE TECNICHE

OGGETTO: Verbale N. 3 della COMMISSIONE di gara, unico per le operazioni relative alla valutazione tecnica delle offerte, svoltesi in tre sedute riservate nei giorni 16.11.2020 – 25.11.2020 – 03.12.2020 – 11-12-2020 relative alla procedura di gara per la “Concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali nell’ambito del territorio della Provincia di Pesaro e Urbino”.

Procedura di gara sotto soglia comunitaria aperta ex art. 35 c. 1 lett. a) e art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.
Con aggiudicazione secondo il criterio dell’Offerta Economicamente più vantaggiosa (ex art. 95 commi 3 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.)

Numero gara ANAC: 7864298

Codice Identificativo gara - CIG 8419791755

– CPV principale: 90610000-6 Servizi di pulizia e di spazzamento strade

P.O. APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 – 0721.3592269 fax 0721.359.2539
Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it
e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it - <http://www.provincia.ps.it>



I^A SEDUTA DI GARA RISERVATA

L'anno **duemilaventi** (2020) il giorno **sedici** (16) del mese di **novembre** (11) alle ore 9.00 presso la sala "Giuseppe Mari" dell'Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino, viale Gramsci n.4, si è riunita la Commissione di gara nominata con determinazione n. **1012 DEL 22.10.2020** nella persona dei seguenti signori:

- **Dott. DOMENICUCCI MARCO** in qualità di Direttore Generale in servizio presso l'Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino - **Presidente**;
 - **Geom. LOMBARDI LUCIANO** in qualità di pubblico dipendente in servizio presso l'Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino con qualifica di Posizione Organizzativa "Viabilità 3" - **Commissario**;
 - **Dott. BARONCIANI MASSIMO** in qualità di pubblico dipendente in servizio presso l'Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino con qualifica di Capo Ufficio 3.3.1 "Autorizzazione impianti gestione rifiuti" - **Commissario**;
- che** risultano tutti presenti.

. Loredana Vitali – segretario verbalizzante senza diritto di voto.

Assume la Presidenza il **Dott. Marco Domenicucci** e in assenza del Segretario verbalizzante svolge le sue funzioni il commissario Lombardi Luciano

Premesso

-che la Commissione di gara è interamente composta da dipendenti della Amministrazione Provinciale che non sono abilitati ad accedere autonomamente alla piattaforma telematica appalti;
- che pertanto l'Ufficio Appalti e Contratti – SUA, in questo periodo di emergenza COVID-19, per dare possibilità alla commissione di lavorare anche da remoto e separatamente, salvaguardando la segretezza delle offerte, ha creato una cartella di lavoro sulla rete interna della Provincia, condivisa solo dai commissari e dal personale dipendente della SUA, nella quale sono state salvate le offerte tecniche dei cinque concorrenti.

La Commissione ha esaminato le offerte in modalità remoto ma ha ufficializzato tutte le sedute con riunioni in presenza dei suoi componenti Presidente e Commissari presso la sede della Provincia di Pesaro e Urbino.

Il Presidente di gara da inizio ai lavori e rende noto quanto indicato nel disciplinare di gara e cioè che la concessione del servizio verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa cioè l'offerta che avrà conseguito la somma più elevata dei punteggi attribuiti (max 100 punti) esclusivamente per l'offerta tecnica secondo il metodo di valutazione di seguito descritto.

Il Presidente precisa che il punteggio verrà assegnato esclusivamente avendo riguardo alle caratteristiche tecnico-qualitative del servizio offerto, trattandosi di un servizio che non comporta oneri né costi per l'Amministrazione, che non prevede una base d'asta da ribassare e che quindi manca l'elemento prezzo.

P.O. APPALTI E CONTRATTI



Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida. E' facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto e/o per ragioni di pubblico interesse.

La ripartizione del punteggio considerando quello massimo di 100 punti viene attribuito in base ai seguenti elementi:

Il punteggio massimo attribuibile all'elemento "offerta tecnica" è di punti 100/100.

L'attribuzione del punteggio sarà effettuata ad insindacabile giudizio della Commissione valutatrice ad esito dell'esame dei progetti presentati sino ad un punteggio massimo attribuibile di 100 punti.

L'aggiudicazione oggetto del presente appalto è effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Trattandosi di una concessione di servizi che non comporta costi per l'amministrazione procedente e che non prevede un importo a base d'asta su cui fare un'offerta in ribasso o in aumento, mancando del tutto "l'elemento prezzo", si precisa che il punteggio verrà assegnato esclusivamente avendo riguardo alle caratteristiche tecnico qualitative del servizio offerto. L'appalto pertanto sarà aggiudicato all'offerta che avrà conseguito la somma più elevata dei punteggi attribuiti per l'offerta tecnica.

Il punteggio massimo attribuibile esclusivamente all'offerta tecnica-organizzativa è di 100 punti.

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTI
OFFERTA TECNICA-ORGANIZZATIVA	Max 100
TOTALE	100

OFFERTA TECNICA - Criteri per l'attribuzione di punteggi

Nella colonna identificata con la **lettera D** vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la **lettera Q** vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla **lettera T** vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

Relativamente ai criteri di natura tecnica, nella Tabella seguente vengono indicati i criteri e sub criteri oggetto di valutazione discrezionale o di valutazione automatica ed i relativi punteggi assegnabili ;

I criteri sono numerati secondo un ordine che dovrà essere rispettato nella redazione della relazione di offerta :

L'affidamento avviene con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa prendendo in considerazione i seguenti parametri/criteri di valutazione ai quali possono essere assegnati complessivamente fino ad un massimo di punti 100 così suddivisi:

L'attribuzione del punteggio avverrà in base ai criteri di seguito indicati:

- A. Organizzazione della struttura aziendale, organizzazione del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio che garantiscano sicurezza per operatori e utenti della strada;

P.O. APPALTI E CONTRATTI



B. Caratteristiche dei veicoli e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post-incidente, con particolare riferimento alla compatibilità ecologica ed alla conservazione e tutela dell'infrastruttura stradale;

C. Elementi aggiuntivi e preferenziali.

I criteri di valutazione tecnica si basano su elementi come di seguito descritti, per un complessivo punteggio massimo pari a 100 punti:

	CRITERI	PUNTI
A	Organizzazione della struttura e affidabilità aziendale, organizzazione del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio che garantiscano sicurezza per operatori e utenti della strada	35
B	Caratteristiche dei veicoli e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post-incidente, con particolare riferimento alla eco compatibilità ed alla conservazione e tutela dell'infrastruttura stradale	35
C	Elementi aggiuntivi e preferenziali	30

Con riferimento all'elemento di valutazione di cui alla lettera A) (Organizzazione della struttura e affidabilità aziendale e modalità operative del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio che garantiscano sicurezza per operatori e utenti della strada), l'Amministrazione Provinciale individua i seguenti sub-criteri che saranno oggetto di valutazione assegnando a ciascuno il punteggio massimo a fianco riportato.

P.O. APPALTI E CONTRATTI



	SUB-CRITERI del criterio A	PUNTI max criteri discrezionali	PUNTI max criteri tabellari	PUNTI max criteri quantitativi
A1	<p>Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza, con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none">- Soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente;- Utilizzo di adeguati schemi segnaletici temporanei e di dispositivi di preavviso all'utenza stradale delle criticità presenti in strada e nelle sue pertinenze	12		
A2	<p>Strumentazione tecnologica ed informatica di supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente, nonché per la relativa informazione immediata all'utenza stradale</p>	10		
A3	<p>Mezzi e strumenti messi a disposizione degli interventi</p>	5		
A4	<p>Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino.</p>	5		
A5	<ul style="list-style-type: none">- Possesso delle seguenti certificazioni:• Possesso della certificazione del sistema di gestione della qualità norma UNI EN ISO 9001:2015 per settore coerente con l'oggetto della presente gara, emessa da organismo abilitato (1 punto)• <u>Possesso della certificazione del Sistema di Gestione Ambientale UNI EN ISO 14001:2015</u> emessa da organismo abilitato (2 punti) <p>Le certificazioni essendo oggetto di attribuzione di punti dovranno essere rinnovate per tutto il periodo di validità</p>		3	

P.O. APPALTI E CONTRATTI



	contrattuale.			
	In caso di partecipazione in RTI per l'attribuzione del punteggio le certificazioni devono essere possedute dalla impresa capogruppo (mandataria)			

Con riferimento all'elemento di valutazione di cui alla lettera B (caratteristiche dei veicoli e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post-incidente, con particolare riferimento alla eco- compatibilità ed alla conservazione e tutela dell'infrastruttura stradale) l'Amministrazione individua i seguenti sottoelencati criteri che saranno oggetto di valutazione, assegnando a ciascuno il punteggio massimo a fianco riportato:

SUB-CRITERI del criterio B		PUNTI max criteri discrezionali	PUNTI max criteri tabellari	PUNTI max criteri quantitativi
B1	Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolare al rispetto dell'ambiente: <ul style="list-style-type: none">Eco-compatibilità attestata da certificazione appropriata;Conservazione e ripristino dell'infrastruttura stradale;Sistemi di pulizia che non deteriorano il manto stradale e la piattaforma stradale	17		
B2	Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni.	9		
B3	Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, ecc.	9		

Con riferimento all'elemento di valutazione di cui alla lettera C (elementi aggiuntivi e preferenziali)

P.O. APPALTI E CONTRATTI



L'Amministrazione individua i seguenti sotto elementi che saranno oggetto di valutazione, assegnando a ciascuno il punteggio massimo a fianco riportato:

	SUB- CRITERI del criterio C	PUNTI max criteri discrezionali	PUNTI max criteri tabellari	PUNTI max criteri quantitativi
C1	Numero massimo di interventi annuali per rimozione e smaltimento alberi e arbusti del diametro superiore a 10 cm caduti o che ostacolano il passaggio o che possono costituire possibile causa di pericolo di incidenti (anche in caso di caduta) a prescindere dalla proprietà, senza rivalsa. (il punteggio attribuito sarà parametrato al numero di interventi offerti)			12
C2	Minor tempo di intervento offerto rispetto ai tempi indicati all'art. 6 del capitolato. L'offerta verrà valutata per intervalli minimi di 5 minuti fino ad un massimo di 20 minuti di riduzione, a valere su tutte le tempistiche indicate. (Il punteggio attribuito sarà di 0,5 punti per ogni 5 minuti) Non saranno attribuiti punteggi intermedi (per tempi di intervento intermedi verrà attribuito il punteggio inferiore).		2	
C3	Numero di interventi immediati in reperibilità, volti alla diminuzione del rischio di incidenti, su chiamata del personale dell'Amministrazione e con le stesse tempistiche degli interventi di ripristino immediato, senza costi per l'amministrazione, quali ad esempio: <ul style="list-style-type: none">• Apposizione di segnaletica di pericolo su rete stradale provinciale a seguito di chiamata• Interventi di chiusura buche, rimozione detriti ecc) (la ditta concorrente potrà proporre altre forme di intervento, di cui la commissione valuterà l'ammissibilità). Il punteggio attribuito sarà parametrato al numero di interventi totali offerti ritenuti ammissibili			16

A. Il punteggio relativo alla "Organizzazione della struttura aziendale, organizzazione del servizio di ripristino"

P.O. APPALTI E CONTRATTI



da fornire e modalità operative del servizio che garantiscano sicurezza per operatori e utenti della strada" sarà determinato sulla base della seguente formula:

$$A(i) = 12 \cdot A1(i)/A1(\max) + 10 \cdot A2(i)/A2(\max) + 5 \cdot A3(i)/A3(\max) + 5 \cdot A4(i)/A4(\max) + A5(i)$$

dove:

A(i) Punteggio attribuito per il sub-criterio

A1(i): punteggio attribuito dalla commissione al sub criterio A1

A2(i): punteggio attribuito dalla commissione al sub criterio A2

A3(i): punteggio attribuito dalla commissione al sub criterio A3

A4(i): punteggio attribuito dalla commissione al sub criterio A4

A5(i): Punteggio attribuito dalla commissione al sub criterio A5

A1(max): punteggio massimo fra quelli attribuiti dalla commissione al sub criterio A1

A2(max): punteggio massimo fra quelli attribuiti dalla commissione al sub criterio A2

A3(max): punteggio massimo fra quelli attribuiti dalla commissione al sub criterio A3

A4 (max): punteggio massimo fra quelli attribuiti dalla commissione al sub criterio A4

B. Il punteggio relativo alle "Caratteristiche dei veicoli e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post- incidente, con particolare riferimento alla eco compatibilità ed alla preservazione dell'infrastruttura stradale" sarà determinato sulla base della seguente formula:

$$B(i) = 17 \cdot B1(i)/B1(\max) + 9 \cdot B2(i)/B2(\max) + 9 \cdot B3(i)/B3(\max)$$

dove:

B1(i): punteggio attribuito dalla commissione al sub criterio B1

B2(i): punteggio attribuito dalla commissione al sub criterio B2

B3(i): punteggio attribuito dalla commissione al sub criterio B3

B1 (max): punteggio massimo fra quelli attribuiti dalla commissione al sub criterio B1

B2(max): punteggio massimo fra quelli attribuiti dalla commissione al sub criterio B2

B3(max): punteggio massimo fra quelli attribuiti dalla commissione al sub criterio B

C. Il punteggio relativo "elementi aggiuntivi e preferenziali" sarà determinato sulla base della seguente formula:

$$C(i) = 12 \cdot C1(i)/C1(\max) + C2 + 16 \cdot (C3(i)/C3(\max))$$

dove:

C(i) punteggio attribuito per il sub-criterio C

P.O. APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 – 0721.3592269 fax 0721.359.2539

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it

e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it - <http://www.provincia.ps.it>



C1(i): numero di interventi offerti dal concorrente in esame al sub criterio C1

C1(max): numero massimo di interventi offerti al sub criterio C1

C2: sub criterio tabellare il cui punteggio è assegnato automaticamente secondo quanto indicato nella tabella sopra indicata.

C3(i): numero di interventi offerti dal concorrente in esame al sub criterio C3

C3(max): numero massimo di interventi offerti al sub criterio C3

Per la valutazione dei **sub/criteri C1 e C3 - criteri quantitativi** verrà attribuito il punteggio massimo attribuibile all'offerta con il numero maggiore di interventi totali offerti ritenuti ammissibili e alle altre offerte verrà attribuito il punteggio in modo proporzionale.

Il punteggio attribuito al **sub criterio A5 e sub criterio C2** sarà **tabellare** verrà assegnato automaticamente vale a dire i punteggi sono fissi e predefiniti e saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o della mancata offerta, sulla base di quanto illustrato nella tabella.

Per la valutazione dei **sub-criteri A e B** (eccetto A5) **discrezionali**, la Commissione giudicatrice, in seduta riservata e sulla scorta dei documenti presentati, valuterà i suddetti criteri esprimendo all'unanimità un giudizio cui corrisponde un coefficiente correttivo, variabile tra zero e uno, secondo la seguente scala di valori:

	PUNTEGGIO
Ottimo	10
Più che buono	9
Buono	8
Più che sufficiente	7
Sufficiente	6
Non completamente adeguato	5
Limitato	4
Molto limitato	3
Minimo	2
Appena valutabile	1
Non Valutabile	0

P.O. APPALTI E CONTRATTI



--	--

Per il calcolo di tutti i punteggi verranno utilizzati **due decimali** arrotondando il secondo decimale all'unità superiore qualora il terzo decimale sia uguale o superiore a 5.

Per ogni criterio e sottocriterio verrà calcolato, sulla base delle formule precedentemente descritte, un coefficiente variabile da 0 a 1 espresso in valori centesimali:

- il coefficiente zero risulterà attribuito al punteggio minimo;
- il coefficiente uno risulterà attribuito al punteggio massimo raggiunto;
- il coefficiente intermedio risulterà attribuito per interpolazione lineare alle offerte intermedie;

Tale coefficiente verrà poi moltiplicato per il peso di ogni singolo criterio o sottocriterio.

La graduatoria finale per l'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuata sommando i punteggi attribuiti a tutti gli elementi dell'offerta di ciascun offerente, mediante l'applicazione della formula:

$$P(i) = A(i) + B(i) + C(i)$$

La relazione tecnica contenente la proposta del Progetto del servizio offerto.

L'offerta tecnica dovrà consistere in una relazione dettagliata contenente le modalità tecniche ed organizzative con cui si intende realizzare il servizio oggetto di appalto e dettagliatamente descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto e dovrà rispettare i contenuti minimi indicati nei criteri di valutazione.

Nella valutazione del Progetto sarà apprezzata la sintesi abbinata alla chiarezza ed esaustività della proposta e pertanto, la relazione tecnica deve essere strutturata in: Indice, n. 3 Capitoli e Paragrafi sulla base degli elementi di valutazione Criteri A – B – C e relativi sub Criteri. La relazione deve rispettare l'ordine di articolazione dei criteri e le caratteristiche minime stabilite nel Capitolato speciale d'appalto, contenuta in un massimo di n. 30 CARTELLE (intese come PAGINE O FACCIATE), formato pagine A4, carattere ARIAL – dimensione carattere 12 – interlinea 1 - numerate progressivamente e ogni pagina deve essere composta da non più di 40 righe.

Nel numero massimo di **trenta cartelle (30)** non sono computati: copertina – indice – nonché schede tecniche – grafici esplicativi – documentazione fotografica eventualmente allegati.

Si precisa che eventuali cartelle eccedenti il numero massimo di 30, pur non costituendo causa di esclusione dalla gara, non verranno prese in considerazione ai fini della valutazione dell'offerta presentata.

La Commissione procede alla lettura della documentazione di gara (disciplinare. capitolato speciale appalto) ed a stabilire le modalità di lavoro e rinvia alla prossima seduta la valutazione delle stesse.

Il Presidente, dispone la chiusura della seduta alle ore 10:30 e rinvia la seduta al 25.11.2020, ore 9:00 c/o la sede della Provincia.

Per tale seduta le funzioni di segretario verbalizzante vengono svolte dal Commissario Lombardi Luciano.

II^ SEDUTA DI GARA RISERVATA

Nell'ora e nel giorno suddetti, presso la sala riunioni dell'Ufficio Tecnico dell'Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino, viale Gramsci n.4, si è riunita la Commissione di gara in seduta riservata per effettuare le prime valutazioni di

P.O. APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 – 0721.3592269 fax 0721.359.2539
Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it
e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it - <http://www.provincia.ps.it>



merito delle singole offerte, tramite la verifica di tutti gli elementi che contraddistinguono le distinte organizzazioni aziendali e ciò con precipuo riferimento a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto e alle normative di settore applicabili in tale frangente, tra le quali:

- a) Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n° 152 e s.m.i. "Norme in materia ambientale" ;
- b) Decreto Legislativo 8 aprile 2008, n° 81;
- c) D.Lgs. N. 285/1992 e s.m.i. "Codice della Strada" e Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495 del 16.12.1992

La Commissione dichiara di NON prendere in esame, ai fini della valutazione, il contenuto dei documenti allegati alle offerte tecniche presentate dai concorrenti.

Il Presidente, dispone la chiusura della seduta alle ore 12:00 e rinvia la seduta al 03.12.2020, ore 10,30 per l'attribuzione dei punteggi di tutti i criteri.

Le funzioni di verbalizzante per la seduta sono state effettuate dal commissario Lombardi Luciano.

III^ SEDUTA DI GARA RISERVATA

Nell'ora e nel giorno suddetti, presso una sala riunioni dell'Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino, viale Gramsci n. 4, si è riunita la Commissione di gara in seduta riservata al fine di attribuire analiticamente i punteggi alle singole Società partecipanti avendo contestualmente emesso i distinti gradi di giudizio, con specifico riferimento al capitolato speciale d'appalto e alle indicazioni in esso contenute.

Si riporta l'elenco degli operatori economici ammessi alla valutazione tecnica:

N. plico	Operatore economico	Lotto/CIG	Esito esame ammissione concorrente
1	VIABILITA' SICURA SRL	Lotto n. CIG 8419791755	Ammesso
2	MPM srl	Lotto n. CIG 8419791755	Ammesso
3	PISSTA GROUP SRL	Lotto n. CIG 8419791755	Ammesso
4	SICUREZZA E AMBIENTE S.r.l.	Lotto n. CIG 8419791755	Ammesso
5	CONSORZIO ITALIANO STRADE AMBIENTE	Lotto n. CIG 8419791755	Ammesso

ESITO VALUTAZIONE TECNICA

Si riportano di seguito le valutazioni delle buste tecniche

Valore stimato Euro 210'000.00 IVA esclusa

n.	Concorrente	n.cr.	Criterio	Coefficiente	Punteggio	Pt. max	So gli a
1	VIABILITA' SICURA SRL				43.61		
		1	Organizzazione della struttura e affidabilità		24.11	35	

P.O. APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 – 0721.3592269 fax 0721.359.2539

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it

e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it - <http://www.provincia.ps.it>



			aziendale, organizzazione del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio che garantiscano sicurezza per operatori e utenti della strada				
		1.1	Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza, con particolare riferimento a: - Soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente; - Utilizzo di adeguati schemi segnaletici temporanei e di dispositivi di preavviso allutenza stradale delle criticità presenti in strada e nelle sue pertinenze	0.571666	6.86		
		1.2	Strumentazione tecnologica ed informatica di supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente, nonché per la relativa informazione immediata allutenza stradale	0.625	6.25		
		1.3	Mezzi e strumenti messi a disposizione degli interventi	0.6	3		
		1.4	Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino.	1	5		
		1.5	- Possesso delle seguenti certificazioni: Possesso della certificazione del sistema di gestione della qualità norma UNI EN ISO 9001:2015 per settore coerente con oggetto della presente gara, emessa da organismo abilitato (1 punto) Possesso della certificazione del Sistema di Gestione Ambientale UNI EN ISO 14001:2015 emessa da organismo abilitato (2 punti)	1	3		
		2	Caratteristiche dei veicoli e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post-incidente, con particolare riferimento alla eco compatibilità ed alla conservazione e tutela dell'infrastruttura stradale		18.5	35	
		2.1	Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolare al rispetto dell'ambiente: Eco-compatibilità attestata da certificazione appropriata; Conservazione e ripristino dell'infrastruttura stradale; Sistemi di pulizia che non deteriorano il	0.333529	5.67		

P.O. APPALTI E CONTRATTI



			manto stradale e la piattaforma stradale				
		2.2	Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni.	0.8	7.2		
		2.3	Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, ecc.	0.62555	5.63		
		3	Elementi aggiuntivi e preferenziali		1	30	
		3.1	Numero massimo di interventi annuali per rimozione e smaltimento alberi e arbusti del diametro superiore a 10 cm caduti o che ostacolano il passaggio o che possono costituire possibile causa di pericolo di incidenti (anche in caso di caduta) a prescindere dalla proprietà, senza rivalsa. (il punteggio attribuito sarà parametrato al numero di interventi offerti)	0	0		
		3.2	Minor tempo di intervento offerto rispetto ai tempi indicati allart. 6 del capitolato. Lofferta verrà valutata per intervalli minimi di 5 minuti fino ad un massimo di 20 minuti di riduzione, a valere su tutte le tempistiche indicate. (Il punteggio attribuito sarà di 0,5 punti per ogni 5 minuti)	0.5	1		
		3.3	Numero di interventi immediati in reperibilità, volti alla diminuzione del rischio di incidenti, su chiamata del personale dellAmministrazione e con le stesse tempistiche degli interventi di ripristino immediato, senza costi per lamministrazione, quali ad esempio: Apposizione di segnaletica di pericolo su rete stradale provinciale a seguito di chiamata Interventi di chiusura buche, rimozione detriti ecc) (la ditta concorrente potrà proporre altre forme di intervento, di cui la commissione valuterà lammissibilità).	0	0		
2	MPM srl				86.25		
		1	Organizzazione della struttura e affidabilità aziendale, organizzazione del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio che garantiscano sicurezza per operatori e utenti della strada		32	35	
		1.1	Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza, con particolare riferimento a: - Soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente;	1	12		

P.O. APPALTI E CONTRATTI



			- Utilizzo di adeguati schemi segnaletici temporanei e di dispositivi di preavviso allutenza stradale delle criticità presenti in strada e nelle sue pertinenze				
		1.2	Strumentazione tecnologica ed informatica di supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente, nonché per la relativa informazione immediata allutenza stradale	1	10		
		1.3	Mezzi e strumenti messi a disposizione degli interventi	0.4	2		
		1.4	Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino.	1	5		
		1.5	- Possesso delle seguenti certificazioni: Possesso della certificazione del sistema di gestione della qualità norma UNI EN ISO 9001:2015 per settore coerente con oggetto della presente gara, emessa da organismo abilitato (1 punto) Possesso della certificazione del Sistema di Gestione Ambientale UNI EN ISO 14001:2015 emessa da organismo abilitato (2 punti)	1	3		
		2	Caratteristiche dei veicoli e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post-incidente, con particolare riferimento alla eco compatibilità ed alla conservazione e tutela dell'infrastruttura stradale		24.25	35	
		2.1	Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolare al rispetto dell'ambiente: Eco-compatibilità attestata da certificazione appropriata; Conservazione e ripristino dell'infrastruttura stradale; Sistemi di pulizia che non deteriorano il manto stradale e la piattaforma stradale	0.777647	13.22		
		2.2	Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni.	0.6	5.4		
		2.3	Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, ecc.	0.625555	5.63		
		3	Elementi aggiuntivi e preferenziali		30	30	
		3.1	Numero massimo di interventi annuali per rimozione e smaltimento alberi e arbusti del diametro superiore a 10 cm caduti o che ostacolano il passaggio o che possono costituire possibile causa di pericolo di incidenti (anche in	1	12		

P.O. APPALTI E CONTRATTI



			caso di caduta) a prescindere dalla proprietà, senza rivalsa. (il punteggio attribuito sarà parametrato al numero di interventi offerti)				
		3.2	Minor tempo di intervento offerto rispetto ai tempi indicati allart. 6 del capitolato. L'offerta verrà valutata per intervalli minimi di 5 minuti fino ad un massimo di 20 minuti di riduzione, a valere su tutte le tempistiche indicate. (Il punteggio attribuito sarà di 0,5 punti per ogni 5 minuti)	1		2	
		3.3	Numero di interventi immediati in reperibilità, volti alla diminuzione del rischio di incidenti, su chiamata del personale dell'Amministrazione e con le stesse tempistiche degli interventi di ripristino immediato, senza costi per l'amministrazione, quali ad esempio: Apposizione di segnaletica di pericolo su rete stradale provinciale a seguito di chiamata Interventi di chiusura buche, rimozione detriti ecc) (la ditta concorrente potrà proporre altre forme di intervento, di cui la commissione valuterà l'ammissibilità).	1		16	
3	PISSTA GROUP SRL					61.97	
		1	Organizzazione della struttura e affidabilità aziendale, organizzazione del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio che garantiscano sicurezza per operatori e utenti della strada			22.11	35
		1.1	Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza, con particolare riferimento a: - Soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente; - Utilizzo di adeguati schemi segnaletici temporanei e di dispositivi di preavviso all'utenza stradale delle criticità presenti in strada e nelle sue pertinenze	0.571666		6.86	
		1.2	Strumentazione tecnologica ed informatica di supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente, nonché per la relativa informazione immediata all'utenza stradale	0.625		6.25	
		1.3	Mezzi e strumenti messi a disposizione degli interventi	0.2		1	
		1.4	Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino.	1		5	

P.O. APPALTI E CONTRATTI



	1.5	<p>- Possesso delle seguenti certificazioni:</p> <p>Possesso della certificazione del sistema di gestione della qualità norma UNI EN ISO 9001:2015 per settore coerente con oggetto della presente gara, emessa da organismo abilitato (1 punto)</p> <p>Possesso della certificazione del Sistema di Gestione Ambientale UNI EN ISO 14001:2015 emessa da organismo abilitato (2 punti)</p>	1	3	
	2	Caratteristiche dei veicoli e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post-incidente, con particolare riferimento alla eco compatibilità ed alla conservazione e tutela dell'infrastruttura stradale		28.03	35
	2.1	Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolare al rispetto dell'ambiente: Eco-compatibilità attestata da certificazione appropriata; Conservazione e ripristino dell'infrastruttura stradale; Sistemi di pulizia che non deteriorano il manto stradale e la piattaforma stradale	1	17	
	2.2	Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni.	0.6	5.4	
	2.3	Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, ecc.	0.625555	5.63	
	3	Elementi aggiuntivi e preferenziali		11.83	30
	3.1	Numero massimo di interventi annuali per rimozione e smaltimento alberi e arbusti del diametro superiore a 10 cm caduti o che ostacolano il passaggio o che possono costituire possibile causa di pericolo di incidenti (anche in caso di caduta) a prescindere dalla proprietà, senza rivalsa. (il punteggio attribuito sarà parametrato al numero di interventi offerti)	0.336666	4.04	
	3.2	Minor tempo di intervento offerto rispetto ai tempi indicati allart. 6 del capitolato. L'offerta verrà valutata per intervalli minimi di 5 minuti fino ad un massimo di 20 minuti di riduzione, a valere su tutte le tempistiche indicate. (Il punteggio attribuito sarà di 0,5 punti per ogni 5 minuti)	0.75	1.5	
	3.3	Numero di interventi immediati in reperibilità, volti alla diminuzione del rischio di incidenti, su chiamata del personale dell'Amministrazione e con le stesse tempistiche degli interventi di ripristino immediato, senza costi per l'amministrazione, quali ad esempio:	0.39312	6.29	

P.O. APPALTI E CONTRATTI



			Apposizione di segnaletica di pericolo su rete stradale provinciale a seguito di chiamata			
			Interventi di chiusura buche, rimozione detriti ecc)			
			(la ditta concorrente potrà proporre altre forme di intervento, di cui la commissione valuterà l'ammissibilità).			
4	SICUREZZA E AMBIENTE S.r.l.				71.21	
		1	Organizzazione della struttura e affidabilità aziendale, organizzazione del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio che garantiscano sicurezza per operatori		27.36	35
			e utenti della strada			
		1.1	Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza, con particolare riferimento a: - Soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente; - Utilizzo di adeguati schemi segnaletici temporanei e di dispositivi di preavviso all'utenza stradale delle criticità presenti in strada e nelle sue pertinenze	0.571666	6.86	
		1.2	Strumentazione tecnologica ed informatica di supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente, nonché per la relativa informazione immediata all'utenza stradale	0.75	7.5	
		1.3	Mezzi e strumenti messi a disposizione degli interventi	1	5	
		1.4	Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino.	1	5	
		1.5	- Possesso delle seguenti certificazioni: Possesso della certificazione del sistema di gestione della qualità norma UNI EN ISO 9001:2015 per settore coerente con oggetto della presente gara, emessa da organismo abilitato (1 punto) Possesso della certificazione del Sistema di Gestione Ambientale UNI EN ISO 14001:2015 emessa da organismo abilitato (2 punti)	1	3	
		2	Caratteristiche dei veicoli e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post-incidente, con particolare riferimento alla		34.1	35

P.O. APPALTI E CONTRATTI



			eco compatibilità ed alla conservazione e tutela dell'infrastruttura stradale				
		2.1	Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolare al rispetto dell'ambiente: Eco-compatibilità attestata da certificazione appropriata; Conservazione e ripristino dell'infrastruttura stradale; Sistemi di pulizia che non deteriorano il manto stradale e la piattaforma stradale	1	17		
		2.2	Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni.	0.9	8.1		
		2.3	Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, ecc.	1	9		
		3	Elementi aggiuntivi e preferenziali		9.75	30	
		3.1	Numero massimo di interventi annuali per rimozione e smaltimento alberi e arbusti del diametro superiore a 10 cm caduti o che ostacolano il passaggio o che possono costituire possibile causa di pericolo di incidenti (anche in caso di caduta) a prescindere dalla proprietà, senza rivalsa. (il punteggio attribuito sarà parametrato al numero di interventi offerti)	0.133333	1.6		
		3.2	Minor tempo di intervento offerto rispetto ai tempi indicati allart. 6 del capitolato. Lofferta verrà valutata per intervalli minimi di 5 minuti fino ad un massimo di 20 minuti di riduzione, a valere su tutte le tempistiche indicate. (Il punteggio attribuito sarà di 0,5 punti per ogni 5 minuti)	1	2		
		3.3	Numero di interventi immediati in reperibilità, volti alla diminuzione del rischio di incidenti, su chiamata del personale dellAmministrazione e con le stesse tempistiche degli interventi di ripristino immediato, senza costi per lamministrazione, quali ad esempio: Apposizione di segnaletica di pericolo su rete stradale provinciale a seguito di chiamata Interventi di chiusura buche, rimozione detriti ecc) (la ditta concorrente potrà proporre altre forme di intervento, di cui la commissione valuterà lammissibilità).	0.38437	6.15		
5	CONSORZIO ITALIANO STRADE AMBIENTE				52.83		
		1	Organizzazione della struttura e affidabilità aziendale, organizzazione del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio che garantiscano sicurezza per		25.14	35	

P.O. APPALTI E CONTRATTI



			operatori e utenti della strada				
		1.1	Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza, con particolare riferimento a: - Soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente; - Utilizzo di adeguati schemi segnaletici temporanei e di dispositivi di preavviso all'utenza stradale delle criticità presenti in strada e nelle sue pertinenze	0.428333	5.14		
		1.2	Strumentazione tecnologica ed informatica di supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente, nonché per la relativa informazione immediata all'utenza stradale	1	10		
		1.3	Mezzi e strumenti messi a disposizione degli interventi	0.4	2		
		1.4	Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino.	1	5		
		1.5	- Possesso delle seguenti certificazioni: Possesso della certificazione del sistema di gestione della qualità norma UNI EN ISO 9001:2015 per settore coerente con oggetto della presente gara, emessa da organismo abilitato (1 punto) Possesso della certificazione del Sistema di Gestione Ambientale UNI EN ISO 14001:2015 emessa da organismo abilitato (2 punti)	1	3		
		2	Caratteristiche dei veicoli e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post-incidente, con particolare riferimento alla eco compatibilità ed alla conservazione e tutela dell'infrastruttura stradale		25.96	35	
		2.1	Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolare al rispetto dell'ambiente: Eco-compatibilità attestata da certificazione appropriata; Conservazione e ripristino dell'infrastruttura stradale; Sistemi di pulizia che non deteriorano il manto stradale e la piattaforma stradale	0.66647	11.33		
		2.2	Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni.	1	9		

P.O. APPALTI E CONTRATTI



		2.3	Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, ecc.	0.625555	5.63		
		3	Elementi aggiuntivi e preferenziali		1.73	30	
		3.1	Numero massimo di interventi annuali per rimozione e smaltimento alberi e arbusti del diametro superiore a 10 cm caduti o che ostacolano il passaggio o che possono costituire possibile causa di pericolo di incidenti (anche in caso di caduta) a prescindere dalla proprietà, senza rivalsa. (il punteggio attribuito sarà parametrato al numero di interventi offerti)	0.02	0.24		
		3.2	Minor tempo di intervento offerto rispetto ai tempi indicati allart. 6 del capitolato. L'offerta verrà valutata per intervalli minimi di 5 minuti fino ad un massimo di 20 minuti di riduzione, a valere su tutte le tempistiche indicate. (Il punteggio attribuito sarà di 0,5 punti per ogni 5 minuti)	0.5	1		
		3.3	Numero di interventi immediati in reperibilità, volti alla diminuzione del rischio di incidenti, su chiamata del personale dell'Amministrazione e con le stesse tempistiche degli interventi di ripristino immediato, senza costi per l'amministrazione, quali ad esempio: Apposizione di segnaletica di pericolo su rete stradale provinciale a seguito di chiamata Interventi di chiusura buche, rimozione detriti ecc) (la ditta concorrente potrà proporre altre forme di intervento, di cui la commissione valuterà l'ammissibilità).	0.03062	0.49		

Il Presidente, dispone la chiusura della seduta alle ore 11:00 e rinvia la seduta all'11.12.2020, ore 10,30 per la definizione dei punteggi e per effettuare la graduatoria.
Le funzioni di verbalizzante per la seduta sono state effettuate dal commissario Lombardi Luciano.

IV^ SEDUTA DI GARA RISERVATA

Nell'ora e nel giorno suddetti, presso una sala riunioni dell'Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino, viale Gramsci n. 4, si è riunita la Commissione di gara in seduta riservata al fine di ricontrollare i punteggi analiticamente attribuiti nella seduta precedente. I punteggi attribuiti nella precedente seduta vengono confermati, con specifico riferimento al capitolato speciale d'appalto e alle indicazioni in esso contenute

La Commissione riepiloga i punteggi totali definitivi

	VIABILIT A' SICURA	MPM	PISSTA GROUP	SICUREZZA & AMBIENTE	CONSORZIITALI ANO STRADE AMBIENE
Punti totali criterio A	24,11	32	22,11	27,36	25,14

P.O. APPALTI E CONTRATTI



Punti totali criterio A	18,5	24,25	28,03	34,1	25,96
Punti totali criterio C	1	30	11,83	9,75	1,73
PUNTI TOTALI	43,61	86,25	61,97	71,21	52,83

La Commissione procede alla formazione della graduatoria delle offerte.

GRADUATORIA

N.	Concorrente (e importo offerto)	Punteggio Off.Tecnica	Punteggio Off.Econo m.	Punteggio Totale
2	SICUREZZA E AMBIENTE S.r.l.	71.210	0.000	71.210
5	VIABILITA' SICURA SRL	43.610	0.000	43.610
1	MPM srl	86.250	0.000	86.250
3	PISSTA GROUP SRL	61.970	0.000	61.970
4	CONSORZIO ITALIANO STRADE AMBIENTE	52.830	0.000	52.830

CHIUSURA SEDUTA

La Commissione, terminata la valutazione delle offerte tecniche, procede:

- alla determinazione del miglior offerente che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto e alla formulazione della proposta di aggiudicazione della gara in favore del concorrente **MPM s.r.l** – Via T. Edison, 4/6 – 60027 – Osimo (AN) – C.F. 08377420966 – P.IVA 08377420966 che ha presentato l'offerta più vantaggiosa.

La Commissione rinvia all'Ufficio Appalti e Contratti – SUA della Provincia il compito di predisporre la determinazione dirigenziale di approvazione delle risultanze della gara e di aggiudicazione dell'appalto, fatte salve le verifiche del possesso dei requisiti generali e speciali in capo al concorrente posizionato al primo posto della graduatoria.

La presente procedura di gara è stata svolta mediante piattaforma telematica in conformità agli artt. 40, 52 e 58 del D.lgs. n. 50/2016 e del D.lgs. n. 82/2005 come dettagliata nel disciplinare di gara.

Le funzioni di verbalizzante per la IV seduta del 03.12.2020 sono svolte dal Segretario verbalizzante Sig.ra Loredana Vitali.

P.O. APPALTI E CONTRATTI



Alle ore 10:00 la seduta viene chiusa.

Del che si è redatto il presente verbale chiuso alle ore 12,30 che, dopo lettura e conferma viene sottoscritto dal Presidente della gara, dai Commissari e dai Segretari Verbalizzanti ognuno per la parte di competenza.

I COMPONENTI LA COMMISSIONE

F.to Dott. Marco Domenicucci – *Presidente*

F.to Dott. Massimo Baronciani – *Presidente*

F.to Geom. Luciano Lombardi – *Commissario e segretario verbalizzante*

F.to Sig.ra Loredana Vitali – *segretario verbalizzante*

LV/lv

Allegato: anagrafiche degli operatori economici della gara

Denominazione	Indirizzo	Recapiti
CONSORZIO ITALIANO STRADE AMBIENTE Codice fiscale: 02292360696 Partita IVA: 02292360696	VIA OLIMPIA, 1 42011 - BAGNOLO IN PIANO (RE) Italia	Tel. 0522922200 mail ufficiogare@consorzio-cisa.it PEC gare@pec.consorzio-cisa.it
MPM srl Codice fiscale: 08377420966 Partita IVA: 08377420966	Via T. Edison, 4/6 60027 - Osimo (AN) Italia	Tel. 0712861933 mail pesaola@mpmgroup.it PEC mpmgroup@pec.it
PISSTA GROUP SRL Codice fiscale: 01846520672 Partita IVA: 01846520672	Via Ugo Foscolo, 64 64020 - Castellalto (TE) Italia	Tel. 0861570341 mail segreteria@pissta.com PEC pisstagsr@pec.it
SICUREZZA E AMBIENTE S.r.l. Codice fiscale: 09164201007 Partita IVA: 09164201007	Largo Ferruccio Mengaroni, 25 00133 - Roma (RM) Italia	Tel. 0620077 mail info@sicurezzaeambientespa.com PEC sa@pec.sicurezzaeambientespa.com
VIABILITA' SICURA SRL Codice fiscale: 10183360964 Partita IVA: 10183360964	VIA TIZIANO, 32 20145 - MILANO (MI) Italia	Tel. 800700555 mail viabilitasicura@gmail.com PEC viabilitasicura@pec.it

P.O. APPALTI E CONTRATTI