



Provincia
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 6

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - URBANISTICA - EDILIZIA - ISTRUZIONE
SCOLASTICA - GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"



Prot. 35868
011-8-2 F. 6/2020

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI PESARO E URBINO	
P R O T.	/4 DIC. 2020
	N° 35868
Tit. ON	Cat. 8.2 Fasc. 6/20
	GEN

Pesaro 04/12/2020

Al Dirigente del Servizio 6
Arch. Maurizio Bartoli
Sede

OGGETTO: Lavori di manutenzione straordinaria della viabilità principale di accesso ai monti Paganuccio e Pietralata, avente funzione di collegamento con le piste forestali antincendio e con la rete sentieristica, all'interno della Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" e servizio di pulizia delle opere di regimazione delle acque presenti sulle stesse strade.

RELAZIONE TECNICA CON QUADRO ECONOMICO

Premessa

Il Ministero dell'Ambiente, con decreto del febbraio 2001, ha istituito nell'area della Gola del Furlo l'omonima Riserva Naturale Statale di 3.607 ettari, che comprende al suo interno il SIC "Gola del Furlo" e la ZPS "Furlo". L'Organismo di Gestione della Riserva è stato individuato nella Provincia di Pesaro e Urbino che ha piena competenza sull'area protetta.

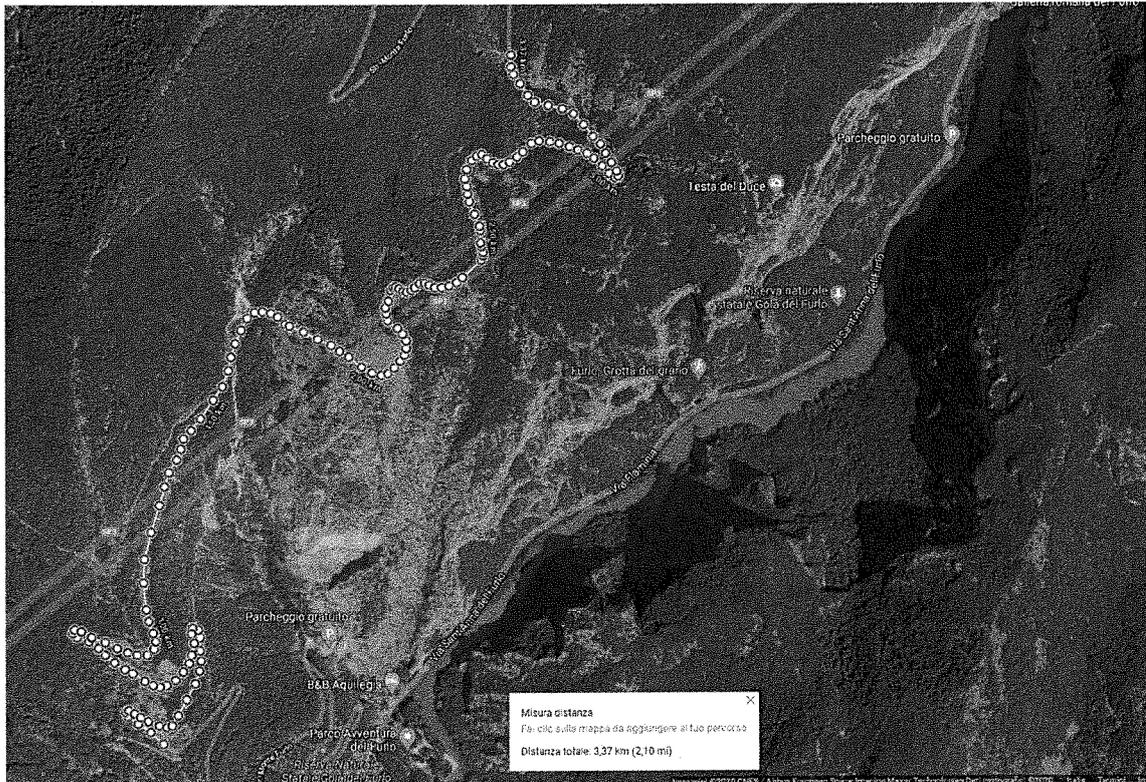
La riserva naturale è stata istituita per la conservazione delle caratteristiche naturalistico-ambientali, floristico-vegetazionali, faunistiche, geologiche, geomorfologiche ed ecologiche e per la gestione degli ecosistemi con modalità idonee a realizzare una integrazione tra uomo e ambiente naturale, anche mediante la salvaguardia dei valori antropologici, archeologici, storici e architettonici e delle attività agro-silvo-pastorali e tradizionali.

In tale contesto la fruibilità della Riserva passa anche attraverso l'organizzazione, il recupero e la sistemazione della viabilità carrabile interna, con appropriati interventi di manutenzione. In particolare il presente intervento riguarda le strade bianche principali, di viabilità locale libera, d'accesso ai monti Pietralata e Paganuccio, necessarie per collegarsi alla sentieristica CAI ed alle piste forestali comunemente utilizzate per il servizio di vigilanza e per il controllo antincendio. Per questi motivi, su indicazioni e richiesta del Dirigente del Servizio 6, si è redatto il presente progetto.

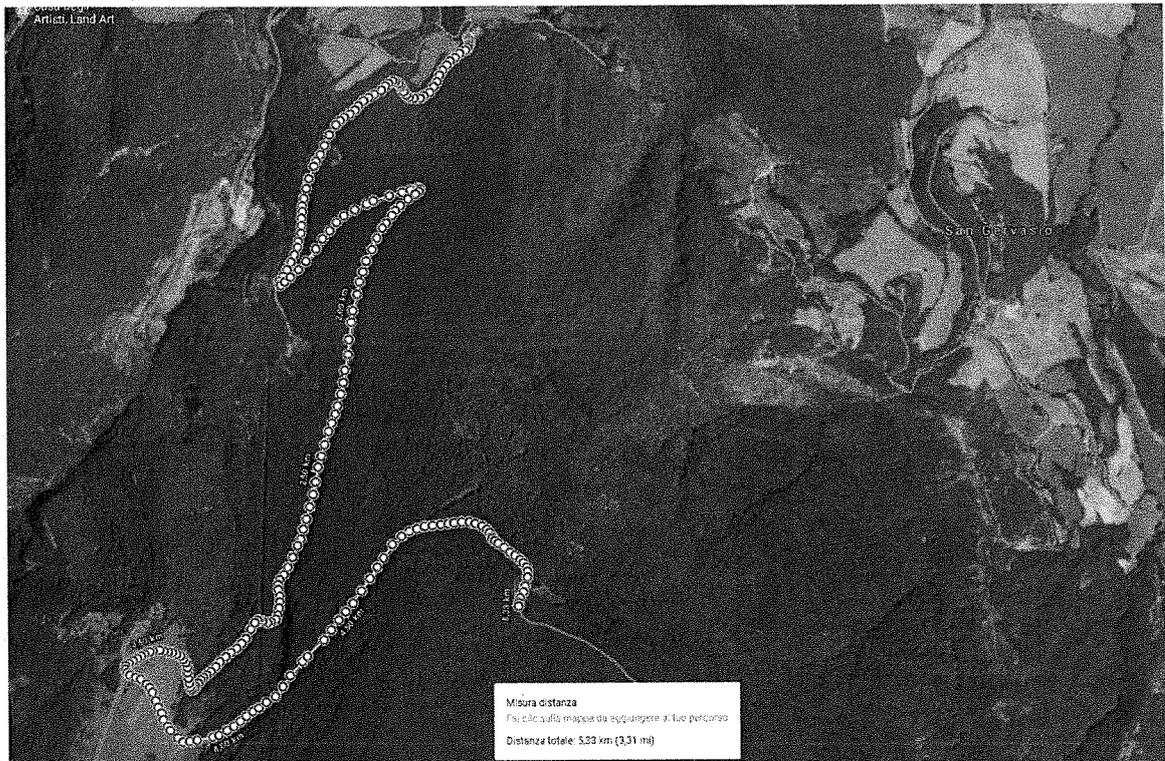
Inquadramento dell'area oggetto dei lavori

I tratti di strada interessati dai lavori, ricadenti nei Comuni di Acqualagna, Cagli, Fermignano e Fossombrone, e compresi all'interno del territorio della Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo", sono i seguenti:

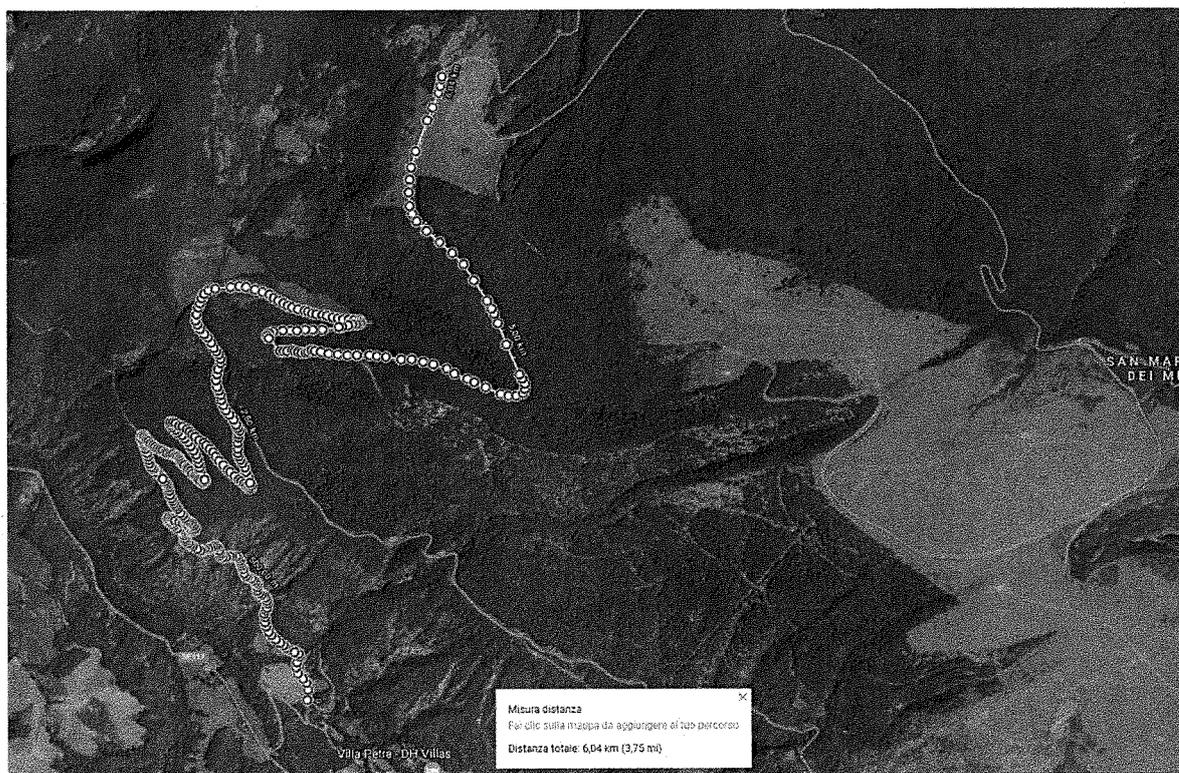
- a) quello che dal termine del tratto bitumato della SP.n°98 Furlo Monte in località Spelonca Bassa sale per circa 3 km sino al Rifugio del Furlo sul Monte Pietralata;



- b) quello che dalla località Case Carlini sale per circa 5 km sino alla località Ca' I Fabbri sul Monte Paganuccio;



- c) quello che dalla località S.Ubaldo sul Monte Paganuccio, scende verso la località la Pradella, proseguendo poi verso valle sino al confine della Riserva e alla confluenza con la SP 111 Tarugo, per uno sviluppo complessivo di circa 6 km;



Si tratta di strade montane con fondo carrabile non asfaltato, realizzato in misto granulare stabilizzato, con pendenze medie nell'ordine del 9% e larghezza della carreggiata pari a 5 metri circa.

I tratti considerati risultano incisi a mezza costa lungo le pendici dei monti Pietralata e Paganuccio con un andamento che alterna tornanti a tratti più rettilinei.

Lungo i tracciati affiora in vari punti il substrato roccioso, con unità litologiche di natura calcarea.

Scopo e caratteristiche delle opere

Scopo prioritario del presente intervento, è il mantenimento in efficienza della viabilità principale di accesso ai Monti Pietralata e Paganuccio prevedendo interventi di durata biennale necessari a conservare ed implementare le opere di regimazione delle acque esistenti e a ripristinare complessivamente la carreggiata nei punti maggiormente ammalorati.

Tale sistema infrastrutturale, oltre a rendere fruibile la Riserva dal punto di vista turistico-ricettivo ed escursionistico, riveste una notevole importanza per numerose attività (antincendio, ispettive, agro-silvo-pastorali, ecc.) e rientra tra le priorità della Riserva.

Il progetto si compone delle seguenti lavorazioni:

- raffittimento della rete di canalette taglia-acqua realizzata nel 2018, mediante nuove canalette da inserire nei punti che, in questi due anni di utilizzo, si sono dimostrati più vulnerabili all'azione erosiva delle acque meteoriche;
- pulizia dei pozzetti di raccolta delle acque e rifacimento di quelli maggiormente ammalorati, compresa l'eventuale sostituzione del tubo di attraversamento stradale;
- risagomatura periodica del piano stradale attraverso l'eliminazione di solchi di erosione e buche, regolarizzando quanto più possibile il fondo mediante redistribuzione del materiale lapideo presente sulla carreggiata, agevolando così il corretto smaltimento delle acque

superficiali. Per i tratti maggiormente ammalorati si prevede anche la ricarica con misto granulare stabilizzato;

- pulizia periodica delle canalette taglia-acqua esistenti e dei fossi laterali per liberarli dai detriti provenienti dal piano stradale e dalle scarpate di monte, in seguito ad eventi piovosi particolarmente intensi.

Riguardo alla tipologia dei materiali si è deciso di mettere in opera delle canalette in calcestruzzo vibrocompresso prefabbricate di tipo carrabile.

Le stesse verranno poste obliquamente all'asse stradale con angolo di incidenza non minore a 30° rispetto all'asse longitudinale. Le canalette dovranno iniziare dalla scarpata di monte, in modo tale da evitarne l'aggiramento da parte delle acque superficiali e dovranno terminare in prossimità della scarpata di valle.

Ciascuna canaletta dovrà avere una pendenza trasversale verso valle pari al 3% in modo da garantire lo smaltimento del deflusso idrico per il tratto di strada sotteso ed evitare la deposizione del materiale più fino.

Le canalette verranno posizionate nei punti e con le modalità indicate dalla Direzione Lavori.

Lo stabilizzato utilizzato per le ricariche stradali sarà ottenuto dalla frantumazione di materiale lapideo proveniente dalle cave locali.

Piano di sicurezza e incidenza manodopera

Ai sensi dell'art. 90 co. 3 del D.Lgs. n. 81/2008, si omette la redazione del Piano di sicurezza in quanto non è prevista la presenza temporanea di più imprese; l'appaltatore dovrà redigere il Piano sostitutivo del Piano di sicurezza. La spesa per la sicurezza inclusa è stata stimata in € 7.439,23 mentre quella per la sicurezza aggiuntiva in € 0,00. *L'incidenza della manodopera è pari a € 10.436,46.*

Quadro economico

L'importo complessivo dell'opera ammonta a € 30.000,00 (trentamila/00) di cui € 24.178,46 per lavori e servizi ed € 5.821,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione. L'importo complessivo a base d'asta è pari ad € 16.739,23, come specificato dal seguente prospetto:

IMPORTO LAVORI	€	19.077,98
di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	4.202,43
IMPORTO SERVIZI	€	5.100,48
di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	3.236,80
PER LAVORI E SERVIZI:		
IMPORTO LAVORI E SERVIZI A BASE D'ASTA	€	16.739,23
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	7.439,23
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI E SERVIZI	€	24.178,46
SOMME A DISPOSIZIONE AMM.NE PROV.LE		
- PER IVA 22% su lavori e servizi	€	5.319,26
- PER INCENT. 2% (D.Lgs. 50/2016)	€	381,56
- PER IMPREV. ED ARROTONDAM. (IVA comp.)	€	120,72
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	5.821,54
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€	30.000,00

Cronoprogramma:

AZIONI	GENNAIO	FEBBRAIO	MARZO	APRILE	MAGGIO	GIUGNO	LUGLIO	AGOSTO	SETTEMBRE	OTTOBRE	NOVEMBRE	DICEMBRE	GENNAIO	FEBBRAIO	MARZO	APRILE	MAGGIO	GIUGNO	LUGLIO	AGOSTO	SETTEMBRE	OTTOBRE	NOVEMBRE	DICEMBRE
NUOVE CANALETTE TAGLI-ACQUA E NUOVI POZZETTI																								
PULIZIA CANALETTE ESISTENTI, FOSSI LATERALI, POZZETTI																								
RISAGOMATURA PIANO STRADALE																								
RICARICA CON STABILIZZATO																								

Elenco degli elaborati tecnici

Il progetto è composto dai seguenti elaborati tecnici:

- Relazione tecnica con quadro economico
- Computo metrico-estimativo
- Elenco prezzi
- Capitolato speciale d'appalto

Conclusioni

Il progetto redatto e completo di tutti gli elaborati tecnico-amministrativi previsti dalle norme in vigore, viene trasmesso al Dirigente per l'approvazione ed il finanziamento di spesa.

La realizzazione del progetto sarà subordinata all'ottenimento di tutti i permessi necessari.

Pesaro, 04/12/2020

Il tecnico
 (Arch. Gerardo Prosperi)



