



**Provincia  
di Pesaro e Urbino**

**SERVIZIO 4**

VIABILITA' - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA

**Esecuzione dei lavori di sfalcio dell'erba lungo le strade provinciali anno 2020**

**CAPITOLATO SPECIALE  
COMPUTO METRICO  
ELENCO PREZZI**

**Il Dirigente Servizio 4**  
(Ing. Primavera Mario)



## ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di sfalcio erba lungo le Strade Provinciali annualità 2020.

Le indicazioni del presente capitolato, forniscono le caratteristiche e modalità di esecuzione del servizio oggetto dell'appalto.

L'appalto si svolge nel pieno rispetto del D.Lgs. n. 50/2016 come modificato dal D.L. 18/04/2019, n. 32, del Regolamento D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore e del Capitolato Generale d'Appalto (D.M. LL.PP. 19/04/2000, n. 145 ), per quanto non modificato e/o abrogato, del D.Lgs n. 81/2008, del Decreto 7 marzo 2018, n. 49.

Il servizio oggetto dell'appalto può sommariamente riassumersi come segue, fatte salve le speciali prescrizioni che all'atto esecutivo potranno essere impartite dalla Direzione dell'esecuzione:

- esecuzione dei cantieri mobili da eseguirsi durante il taglio con particolare attenzione alla sicurezza dei lavoratori e della viabilità;
- sfalcio erba ed arbusti con tronco di piccole dimensioni da eseguirsi su banchine stradali, scarpate, ripe, cigli erbosi, cunette e canali posti ai lati del piano viabile con impiego di mezzo meccanico semovente attrezzato con decespugliatore o fresa con completamento manuale ove occorra mediante l'uso di motosega, decespugliatore, falce, compreso l'onere per la predisposizione di segnaletica stradale a norma del Codice della strada escluso il taglio dell'erba e della pulizia attorno ai segna-margini, alla segnaletica verticale, guard-rails ed ogni altro ostacolo presente sulla banchina, compresa la pulizia della corsia stradale dai residui di taglio. Larghezza di taglio lato monte ml 3,00; larghezza di taglio lato valle ml 2,00 per ogni km di strada su entrambi i sensi di marcia;
- pulizia delle pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva ove questa impedisca la visibilità; potatura di contenimento della vegetazione spontanea di arbusti, cespugli o rovi;
- eventuale asportazione del materiale risultante dall'esecuzione del servizio, secondo la normativa vigente, se espressamente richiesto e compensato a parte
- eventuali interventi localizzati di abbattimento di piante a fusto, secche e/o pericolanti ed a crescita spontanea al fine di garantire la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, se espressamente richiesti e compensati a parte;
- eventuale potatura delle piante ad alto fusto, comprendente il taglio dei rami di lunghezza eccessiva e la regolarizzazione delle chiome, se espressamente richiesto e compensato a parte;

Per maggiore tempestività d'intervento il territorio provinciale è stato suddiviso in **19 lotti**, ciascuno dei quali comprende varie aree, come sotto indicate, che raggruppano strade provinciali che sono collegate tra loro o che sono ubicate nelle immediate vicinanze.

Possono partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'art. 45 del d.lgs. 50/2016, in possesso dei seguenti requisiti:

1. iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (o equivalente in paesi UE) o iscrizione alle proprie associazioni di categoria;

2. aver svolto negli ultimi tre anni antecedenti a quello di pubblicazione del bando di gara, servizi nel settore oggetto dell'appalto o nel settore della manutenzione stradale con importo pari all'importo a base di gara, relativamente ai lotti per i quali viene presentata offerta; tale requisito dovrà essere successivamente dimostrato, su richiesta della stazione appaltante, mediante produzione dell'elenco dei servizi oggetto di dichiarazione con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati, del servizio e produzione di certificazione/dichiarazione dei soggetti destinatari;

3. disponibilità dei mezzi e delle attrezzature da impiegarsi nel servizio relativamente ad ogni lotto per il quale si presenterà offerta; in particolare si richiede la disponibilità, per ogni singolo lotto, di una squadra tipo così composta: **n°1 trattore con trincia tagliaerba con operatore, n°1 operaio in possesso dell'abilitazione all'uso della motosega e decespugliatore**. In caso di partecipazione a più lotti, dovrà essere garantita la disponibilità della squadra tipo per ogni lotto per svolgere il servizio appaltato nei

tempi e nei modi di cui ai seguenti articoli del presente Capitolato Speciale.. Tale requisito dovrà essere successivamente dimostrato, su richiesta della stazione appaltante, mediante produzione dell'elenco dei mezzi e delle attrezzature e produzione di copia della documentazione attestante la relativa proprietà (certificato di proprietà, libretto di circolazione, documenti ad essi assimilabili); per i mezzi e le attrezzature non di proprietà, il concorrente, al fine di dimostrare la disponibilità degli stessi, dovrà produrre dichiarazione di impegno di altro soggetto proprietario a mettere a disposizione tali mezzi e attrezzature per lo svolgimento del servizio oggetto dell'appalto alle condizioni di cui al presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale allegando, altresì, copia della documentazione attestante la proprietà (certificato di proprietà, libretto di circolazione con indicazione obbligatoria dell'uso di terzi ai sensi dell'articolo 82 comma 4 Codice della Strada, documenti ad essi assimilabili).

4. non ricorrano le cause di esclusione di cui all'articolo 80 e possiedano i requisiti di cui all'articolo 83 del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D.L. 18/04/2019, n. 32, per l'esecuzione dell'appalto previste specificatamente nel presente capitolato

Tutte le condizioni di cui al presente capitolato sono valide, indipendentemente dal numero di lotti per cui si concorre. Nell'ambito del capitolato la figura di "Appaltatore" è riferita all'Impresa aggiudicataria.

## ART. 2 - AMMONTARE DELL'APPALTO E DESIGNAZIONE DEI SERVIZI

L'importo a base di gara del servizio di sfalcio erba annualità 2020 ammonta a complessivi Euro € 216 953,87 , di cui € 101 743,12 soggetti a ribasso oltre ad € 76 087,92 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, Iva esclusa, così risultanti dal seguente prospetto:

LOTTO	ZONA	ESTENSIONE Km	IMPORTO LAVORI A CORPO	IMPORTO SICUREZZA COMPRESA NEI PREZZI	IMPORTO A BASE D'ASTA
LOTTO 1	VIAB V1-1	86,350	€ 13 816,00	€ 5 791,86	€ 8 024,14
LOTTO 2	VIAB V1-2	87,160	€ 13 945,60	€ 5 843,38	€ 8 102,22
LOTTO 3	VIAB V1-3	24,500	€ 3 920,00	€ 1 858,20	€ 2 061,80
LOTTO 4	VIAB V2A-1	86,610	€ 13 857,60	€ 5 808,40	€ 8 049,20
LOTTO 5	VIAB V2A-2	90,550	€ 14 488,00	€ 6 058,98	€ 8 429,02
LOTTO 6	VIAB V2B-1	47,400	€ 7 584,00	€ 3 314,64	€ 4 269,36
LOTTO 7	VIAB V2B-2	44,000	€ 7 040,00	€ 3 098,40	€ 3 941,60
LOTTO 8	VIAB V2B-3	44,100	€ 7 056,00	€ 3 104,76	€ 3 951,24
LOTTO 9	VIAB V2B-4	54,300	€ 8 688,00	€ 3 753,48	€ 4 934,52
LOTTO 10	VIAB V3A-1	18,500	€ 2 960,00	€ 1 476,60	€ 1 483,40
LOTTO 11	VIAB V3A-2	57,080	€ 9 132,80	€ 3 930,29	€ 5 202,51
LOTTO 12	VIAB V3A-3	50,557	€ 8 089,12	€ 3 515,33	€ 4 573,79
LOTTO 13	VIAB V3A-4	41,633	€ 6 661,28	€ 2 947,96	€ 3 713,32
LOTTO 14	VIAB V3A-5	60,260	€ 9 641,60	€ 4 132,54	€ 5 509,06
LOTTO 15	VIAB V3B-1	56,200	€ 8 992,00	€ 3 874,32	€ 5 117,68
LOTTO 16	VIAB V3B-2	62,360	€ 9 977,60	€ 4 266,10	€ 5 711,50
LOTTO 17	VIAB V4-1	95,448	€ 15 271,68	€ 6 370,59	€ 8 901,09
LOTTO 18	VIAB V4-2	104,436	€ 16 709,76	€ 6 942,09	€ 9 767,67
		<b>1111,444</b>	<b>€ 177 831,04</b>	<b>€ 76 087,92</b>	<b>€ 101 743,12</b>
		<b>TOTALE IVA COMPRESA</b>	<b>€ 216 953,87</b>		
		<b>22%</b>			

L'aggiudicazione avverrà subordinatamente alla comprova, da parte del miglior offerente, di quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara e alla produzione della necessaria documentazione, richiesta dalla Stazione Appaltante.

Le ditte concorrenti dovranno, inoltre, assolvere ad ogni eventuale ulteriore onere e/o adempimento previsto dal capitolato.

L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione anche se sarà pervenuta una sola

offerta valida, qualora questa sia ritenuta conveniente ed idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

L'ordine di immediato inizio del servizio potrà essere impartito subito dopo l'aggiudicazione di cui all'articolo 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione prevista per legge, anche in considerazione del fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione può determinare un grave danno nell'interesse pubblico come previsto dall'articolo 32, ultimo comma del D.Lgs. n. 50/2016.

### **ART. 3 – MODALITÀ D'ESECUZIONE E PRESCRIZIONI GENERALI**

Per regola generale, nell'esecuzione del lavoro, la Ditta dovrà attenersi alle migliori regole dell'arte e dovrà eseguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà il direttore dei lavori o altro soggetto da questi indicato.

Il Servizio di sfalcio d'erba dovrà essere eseguito secondo le seguenti modalità:

- Sfalciatura erba ed arbusti con tronco di piccola dimensione da eseguirsi su banchine stradali, scarpate, ripe, cigli erbosi, cunette e canali posti ai lati del piano viabile con impiego di mezzo meccanico semovente attrezzato con decespugliatore o fresa con completamento manuale ove occorra mediante l'uso di motosega, decespugliatore, falce, compreso l'onere per la predisposizione di segnaletica stradale a norma di codice della strada, escluso il taglio dell'erba e della pulizia attorno ai segna- margini, alla segnaletica verticale, guard-rails ed ogni altro ostacolo presente sulla banchina, compreso la pulizia della corsia stradale dai residui di taglio. Larghezza di taglio lato monte ml. 3,00; larghezza di taglio lato valle ml. 2,00 per ogni km di strada su entrambi i sensi di marcia..

- Taglio rami e alberature pericolose a ridosso delle Strade Provinciali a discrezione della Stazione Appaltante concordate preventivamente con il personale di questa Provincia.

- Il prezzo è compreso dello spazzamento della carreggiata.

- Nel prezzo è altresì compresa la formazione di cantieri mobili secondo le prescrizioni del "Codice della Strada" e della normativa sulla sicurezza dei cantieri. Nel servizio è compresa anche la fornitura in opera della segnaletica di cantiere e l'utilizzo di movieri per la regolamentazione del traffico.

Le prestazioni di primo intervento sulle strade di ciascun lotto, per le estensioni indicate dal direttore dei lavori o dal soggetto da questi indicato, saranno compensate **a corpo**.

Gli interventi di ripasso o di rinforzo su tratti parziali del lotto, espressamente richiesti dal direttore dei lavori o altro soggetto da questi indicato saranno compensati **a misura**.

Particolare attenzione si dovrà porre per evitare il danneggiamento di chiavicotti e qualsiasi manufatto presente nell'area di lavoro oltre alla segnaletica verticale a margine della carreggiata, compresi i delineatori laterali.

In caso di danneggiamento la ditta è tenuta alla riparazione immediata, ove possibile, alla sua sostituzione in accordo con la DL in alternativa dovrà essere trattenuta direttamente in contabilità la somma necessaria per il ripristino del danno. (per i delineatori laterali in PVC euro 13,00 cadauno) per il resto contabilizzati in detrazione ai prezzi di mercato.

Se durante il corso delle operazioni del servizio vengono danneggiati o rimossi cantieri temporanei e/o definitivi che segnalano difformità sulla carreggiata, gli stessi dovranno essere ripristinati con estrema tempestività. Qualora tale ripristino non venga eseguito con opportuna tempestività l'impresa appaltatrice sarà responsabile di qualsiasi danno occorso a persone e/o cose.

### **Art. 4 – ORDINATIVO ED ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI**

Il Direttore dei lavori o altro soggetto da questi indicato con apposito ordine, indicherà il lotto assegnato oggetto dell'esecuzione delle prestazioni richieste.

Analogo buono d'ordine verrà emesso per gli eventuali ulteriori lavori di ripasso o di rinforzo da compensarsi a misura con lo stesso ribasso offerto per il prezzo a corpo ai prezzi indicati in elenco.

## **Art. 5 TEMPO UTILE PER L'INIZIO E L'ULTIMAZIONE DELLE PRESTAZIONI E PENALITÀ IN CASO DI RITARDO**

Le prestazioni dovranno iniziare entro e non oltre 7 giorni dal ricevimento dell'ordine.

L'esecuzione della prestazione dovrà completarsi entro e non oltre giorni **30 naturali**, successivi e consecutivi dalla data di stipula del contratto.

Per ogni giorno di ritardo rispetto al termine sopra indicato verrà applicata una penale pari allo 1/1000 (uno per mille) dell'importo contrattuale netto.

Nel caso che il ritardo nell'esecuzione della prestazione superi i 10 giorni, fermo rimanendo il diritto a trattenere la penale nella misura sopra indicata, il contratto potrà essere risolto di diritto da parte dell'Amministrazione Provinciale, con ogni conseguenza di legge compreso il diritto di ottenere il risarcimento dei danni.

La sospensione delle prestazioni per cause di forza maggiore o non previste dall'Appaltatore devono essere comunicate al Direttore dei lavori o al soggetto da questi indicato, per procedere alle conseguenti determinazioni in merito.

## **ART. 6 – PAGAMENTO DEI LAVORI**

L'appaltatore avrà diritto al pagamento in unica soluzione a completamento dei lavori.

I lavori di cui al presente Capitolato saranno pagati secondo la descrizione e le specifiche inseriti nell'allegato elenco prezzi e nel presente contratto, previa deduzione del ribasso di gara.

I lavori computati *a corpo* non danno luogo ad alcuna misurazione, fatte salve le verifiche sulla regolarità e la qualità delle lavorazioni effettuate.

La determinazione delle quantità e la relativa liquidazione delle prestazioni *a misura* avverrà in base alle misurazioni effettuate sul posto in contraddittorio con i rappresentanti della ditta esecutrice.

I lavori a misura potranno essere computati in ragione di ogni chilometro o sottomultiplo di chilometro effettivamente sfalciato.

Le fatture relative al servizio prestato dovranno essere emesse a nome della ditta aggiudicataria, la quale dovrà adempiere a tutte le norme fiscali in materia di fatturazione e Commissione della fornitura.

Tutte le fatture elettroniche dovranno essere inviate a cura e spese della ditta aggiudicataria alla PROVINCIA DI PESARO E URBINO – Servizio 4 Viabilità e Progettazione opere pubbliche– Viale Gramsci, 4 – 61121 Pesaro.

## **Art. 7 RESPONSABILITÀ DELLA DITTA**

Sarà obbligo della Ditta di adottare nella esecuzione delle prestazioni tutti i provvedimenti e le cautele necessarie nel pieno rispetto del Decreto Legislativo 9 aprile 2009, n. 81, “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro” per garantire l'incolumità degli operai, per non produrre danni a persone e/o cose nonché ai beni pubblici e privati rimanendo espressamente inteso e convenuto che essa assumerà ogni responsabilità nel caso di infortuni, dei quali si intende perciò sollevato nella forma più ampia e tassativa il personale dell'Amministrazione e che resterà a suo totale carico il completo risarcimento dei danni provocati.

La Ditta Appaltatrice è tenuta inoltre alla esatta osservanza di tutte le norme fissate dal D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 nelle parti vigenti e D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50.

## **ART. 8 – POLIZZA DI ASSICURAZIONE**

L'appaltatore è tenuto a presentare una apposita polizza, in corso di validità al momento della presentazione dell'offerta, per R.C.T., da stipularsi con compagnia di assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del contratto, con impegno a rinnovarla per tutto il periodo

contrattuale e a provvedere altresì alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del contratto.

La polizza R.C.T. deve anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutti i tratti di strada oggetto dell'appalto e la stessa deve specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; analogo obbligo risarcitorio grava anche sull'appaltatore.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T. (Responsabilità Civile Terzi)

- catastrofe Euro 1.500.000,00;
- per persona Euro 1.500.000,00;
- per danni a cose ed animali Euro 1.500.000,00;

R.C.O. (Responsabilità Civile Operai - garanzia responsabilità civile verso prestatori di lavoro)

- per sinistro Euro 1.500.000,00;
- per persona lesa Euro 1.500.000,00;

Tali polizze e relativi nullaosta da parte della compagnia assicuratrice che garantiscano l'importo devono essere presentati alla Provincia prima dell'inizio del servizio e successivamente ad ogni rinnovo.

La stazione appaltante resta comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'appaltatore e la compagnia di assicurazioni, in quanto la stipulazione del contratto non solleva in alcun modo l'appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti della Provincia, anche in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

## **Art. 9 OBBLIGHI SPECIALI DELLA DITTA**

Sono a carico della Ditta:

- 1) Le segnalazioni mediante appositi cartelli e fanali nei tratti stradali interessati, lungo i quali il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele, nonché le spese per gli occorrenti movieri ed i ripari che potessero occorrere. I cartelli segnalatori, gli sbarramenti, gli eventuali semafori, corrisponderanno ai tipi prescritti e che saranno indicati dal Direttore dei lavori o dal soggetto da questi indicato. Tutte le cautele e le segnalazioni da adottare dovranno essere conformi alle disposizioni prescritte nell'articolo 21 del vigente Codice della Strada approvato con D.L. 30.04.1992 n. 285 8 (Tavola n. 62 del DM 10/07/2002).
- 2) L'obbligo di mantenere e conservare tutte le servitù attive e passive nel tratto di strada oggetto del presente Capitolato rimanendo l'Impresa responsabile di tutte le conseguenze che l'Amministrazione sotto tale rapporto dovesse sopportare per causa di essa Impresa.
- 3) L'obbligo di assicurare e non ostacolare minimamente il transito sulla strada provinciale.
- 4) Il risarcimento di eventuali danni che, in dipendenza del modo di esecuzione dei servizi, fossero arrecati a proprietà pubbliche o private nonché a persone o mezzi, restando liberi e indenni l'Amministrazione e il suo personale.
- 5) Le spese per la custodia dei cantieri dove sono alloggiati i mezzi operativi.
- 6) L'obbligo ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro del settore economico di appartenenza e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolgono i servizi anzidetti. I suddetti obblighi vincolano la Ditta anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura economica e dalla struttura e dimensione della Ditta stessa e da altra qualificazione giuridica, economica e sindacale.
- 7) L'adesione agli inviti che dal Direttore dei lavori o dal soggetto da questi indicato, le venissero rivolti per sopralluoghi o per qualsiasi contestazione; non presentandosi la Ditta, si riterranno, come eseguiti in contraddittorio tutti gli atti e le contestazioni.

La Ditta è responsabile in rapporto alla stazione appaltante della osservanza delle norme anzidette anche nei confronti dei rispettivi loro dipendenti.

## **Art. 10 ULTERIORI ADEMPIMENTI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA**

A garanzia della buona esecutività del servizio nonché degli obblighi della Ditta in materia di oneri sociali, assicurativi, assistenziali e fiscali, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla:

- a) **PRESENTAZIONE DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI**, del piano di emergenza, dell'elenco degli addetti e dei relativi attestati di formazione al Responsabile del Procedimento prima della stipula del contratto, oppure in sede di consegna del servizio qualora avvenga in via d'urgenza. In tale sede dovrà altresì essere comunicato, a questa stazione appaltante, il nome del Datore di Lavoro, del Medico Competente, del Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione e del Rappresentante dei Lavoratori.

## **ART. 11 – CONTRATTO**

Con la Ditta rimasta aggiudicataria, si stipulerà contratto tramite portale MEPA.

## **ART. 12 – CONDUZIONE DEI LAVORI**

Nel corso delle verifiche sul corretto svolgimento delle prestazioni di servizio svolte dall'Appaltatore, il direttore dei lavori o il soggetto da questi indicato, può contestare, con apposito ordine di servizio, l'esito delle prestazioni espletate richiedendone, contestualmente, il completamento e/o il miglioramento.

In tal caso, l'Appaltatore esegue senza indugio le prestazioni richieste, presentando, se ritenuto necessario, eventuali riserve sull'espletamento dell'attività di verifica e/o giustificazioni sul servizio svolto.

Gli ordini di servizio potranno costituire motivo di esclusione dall'elenco delle ditte di fiducia per le future procedure negoziate del medesimo servizio.

## **ART. 13 – CESSIONE DEL CONTRATTO E SUB-APPALTO**

È fatto espresso divieto di cessione o sub-appalto di tutto o di parte del contratto, sotto la pena della rescissione del contratto stesso e del relativo risarcimento dei danni all'Amministrazione Provinciale.

L'eventuale affidamento in subappalto, subordinato alla preventiva autorizzazione della Provincia di Pesaro e Urbino, sarà sottoposto alla normativa di cui all'articolo 105 del D. Lgs. n. 50/2016 e modifiche del D.Lgs. n. 32 del 18/04/2019 articolo 1, lettera v e sarà sottoposto alla condizione che l'Appaltatore provveda, almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio del servizio e/o delle lavorazioni, al deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante corredata della documentazione attestante il possesso, da parte del subappaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio e/o delle lavorazioni oggetto del sub contratto, della dichiarazione del subappaltatore attestante la non sussistenza di motivi di esclusione di cui all'articolo 80 e il possesso dei requisiti previsti dall'articolo 83 del D. Lgs. n. 50/2016 e modifiche D.Lgs. n.32 del 18 /04/2019 art. 1 lettera o, dal presente Capitolato descrittivo e prestazionale, e la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici.

La Stazione Appaltante **provvederà al pagamento diretto del subappaltatore**, nell'ipotesi di cui all'articolo 105, comma 13 del D. Lgs. n. 50/2016 e modifiche articolo 1 lettera v del D.Lgs. n. 32 del 18/04/2019.

L'affidamento in subappalto comporta i seguenti obblighi:

- a) l'Appaltatore deve praticare, per i servizi e/o lavorazioni affidati in subappalto, i prezzi risultanti dall'aggiudicazione ribassati in misura non superiore al 20% (venti per cento);
- b) in ogni caso l'Appaltatore deve corrispondere al subappaltatore gli oneri della sicurezza relativi alle prestazioni affidate senza alcun ribasso;
- c) il subappaltatore deve osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolge il servizio ed è responsabile, in solido con l'Appaltatore, dell'osservanza delle norme anzidette nei confronti dei propri dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto;

d) l'Appaltatore è tenuto a produrre copia del DURC dei subappaltatori che abbiano prestato servizi e/o lavorazioni nell'ambito dell'attività cui si riferisce ogni progressivo pagamento.

L'inosservanza delle normative in materia di subappalto comporta a carico dell'Appaltatore e del Subappaltatore l'applicazione delle sanzioni penali previste per Legge; alla Provincia di Pesaro e Urbino resta inoltre la facoltà di procedere alla revoca dell'autorizzazione e, a suo insindacabile giudizio, anche di promuovere la risoluzione del contratto

#### **ART. 14 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Tutte le controversie tra l'Amministrazione Appaltante e l'Impresa tanto durante l'esecuzione quanto al termine del contratto che non siano state definite in via amministrativa, quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa e giuridica, saranno deferite alla competente autorità giudiziaria (Giudice di pace o altro).

#### **ART. 15 - ONERI A CARICO DELLA DITTA APPALTATRICE**

Sono a carico dell'Impresa le spese relative alla stipulazione del contratto.

L'Imposta sul Valore Aggiunto (I.V.A.) è a carico della stazione appaltante.

#### **ART. 16 DISPOSIZIONI PARTICOLARE**

Qualora una ditta risulti vincitrice su più di un lotto, dovrà dimostrare d'avere mezzi e personale sufficienti a svolgere il servizio contemporaneamente sui lotti per i quali ha presentato offerta.

Se la ditta non ha mezzi e personale sufficienti, sarà facoltà di questo Ente assegnare le zone anche ai concorrenti successivi in funzione del ribasso offerto in modo che risulti la miglior convenienza economica per l'Amministrazione Provinciale.

**SERVIZIO SFALCIO ERBA 2020 - V3 ZONA 1**  
**ELENCO PREZZI**

Nr.	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	importo unitario
1	AP 01	Taglio potature, sfalcio erba eseguita su scarpate e banchine. Sfalcio erba sulle scarpate stradali sia in rilevato che in trincea, comprese le superfici in sommità o a piè di scarpa, fossi di guardia fino alla recinzione metallica, <b>senza</b> lo sfalcio attorno alle piantagioni isolate ai cartelli e i montanti delle barriere di sicurezza (guard rail), su entrambi i lati della carreggiata (lato monte per almeno 3,00 metri ed almeno 2,00 a valle) o diversamente su indicazioni della DL, misurato una sola volta lungo l'asse stradale. al km	160,00
<b>ONERI SICUREZZA</b>			
2	26.01.04.20	Segnalazione di lavoro effettuati da movieri con bandierine o palette segnaletiche, incluse nel prezzo. h	25,84
3	AP 02	Segnaletica e delimitazione cantiere temporaneo su sede stradale, anche mobile, conformemente a quanto previsto dal Codice della strada DLgs. n. 285/92 e al Regolamento di esecuzione e attuazione DPR n. 494/92, cadauno	300,00

Nr.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	LUNGHEZZA (Km)	IMPORTO A COR- PO
1	AP 01		
	Taglio potature, sfalcio erba eseguita su scarpate e banchine. Sfalcio erba sulle scarpate stradali sia in rilevato che in trincea, comprese le superfici in sommità o a piè di scarpa, fossi di guardia fino alla recinzione metallica, <b>senza</b> lo sfalcio attorno alle piantagioni isolate ai cartelli e i montanti delle barriere di sicurezza (guard rail), su entrambi i lati della carreggiata (lato monte per almeno 2.50 metri ed almeno 1.50 a valle) o diversamente su indicazioni della DL, misurato una sola volta lungo l'asse stradale. al km		
1	<b>VIAB V1-1</b>		
	25 Panoramica Ardizio	4,000	
	26 Mombaroccese fino al bivio sp 139	18,450	
	30 S.Angelo-Montelabbate	9,000	
	31 Monteciccardo	2,500	
	32 Pesaro-Mombaroccio	14,600	
	45 CARRIGNANO	1,900	
	57 S.Angelo-Montefelcino fino al bivio sp 68	7,300	
	60 Sanatorio-Candelara	10,300	
	80 CARRARA	3,500	
	122 NOVILARA FENILE	1,000	
	143 Cairo	4,800	
	144 Molino-Valcella	4,100	
	145 Billa	4,900	
	<b>VIAB V1-1 SOMMANO KM</b>	<b>86,350</b>	<b>€ 13 816,00</b>
2	<b>VIAB V1-2</b>		
	3 Bis Fogliense	1,750	
	38 Tavullia	14,150	
	39 Monteluro	6,000	
	44 Panoramica S.Bartolo e Valle dei Pelati	27,000	
	47 Gradara	6,400	
	58 Petriano-Scotaneto FINO A SCOTANETO	8,000	
	64 Marrone	2,800	
	65 Cereto	0,760	
	73 Ponte Vecchio in Foglia	6,300	
	100 Pirano	4,000	
	131 Tre Ponti	10,000	
	<b>VIAB V1-2 SOMMANO KM</b>	<b>87,160</b>	<b>€ 13 945,60</b>
3	<b>VIAB V1-3</b>		
	34 Colbordolo	4,100	
	95 S.Barbara	4,900	
	127 Montelabbate Montecchio	2,200	
	132 Ca la Cisterna	3,900	
	156 Belvedere	3,300	
	423 Urbinate taglio attorno alla barriera	6,100	
	<b>VIAB V1-3 SOMMANO KM</b>	<b>24,500</b>	<b>€ 3 920,00</b>
4	<b>VIAB V2A-1</b>		
	23 Tavoletana	9,030	
	35 Montecalvo in Foglia	3,470	
	3 bis Fogliense (tratto di collegamento)	1,000	
	62 Cà San Lorenzo	1,400	
	63 Cà San Giorgio	0,240	
	108 La Marcella	2,970	

	9	Urbinate-Feltresca	9,300		
	56	Montefabbri	9,600		
		Cesane (da fine c.a Urbino a bv sp51 bis			
	51	Montebello)	11,200		
	136	Gallo di Petriano-Ca Adelia	7,600		
	66	Ca La Lagia	17,000		
		S. Donato in Taviglione da S. Donato in T. a			
	67	Gadana	13,800		
	<b>VIAB V2A-1</b>	<b>SOMMANO KM</b>	<b>86,610</b>	<b>€</b>	<b>13 857,60</b>
5		<b>VIAB V2A-2</b>			
	21	Urbania-Piobbico	13,300		
	81	San Paterniano	9,700		
	36	Peglio	3,650		
	147	Paganica	9,300		
	88	Peglio – bivio San Donato	12,400		
	43	S.Gregorio	8,500		
	157	Fienzaie	11,200		
	61	Borgo Pace	6,100		
	7	Pianmeletese	10,200		
	109	Baciuccaro	6,200		
	<b>VIAB V2A-2</b>	<b>SOMMANO KM</b>	<b>90,550</b>	<b>€</b>	<b>14 488,00</b>
6		<b>VIAB V2B-1</b>			
	1	Carpegna	10,800		
		Fogliense da Lunano a Belforte all'Isauro e Se-			
	3bis	stino dal km 39+200 al 45+300	8,100		
	18	Mutino	11,000		
	18	Mutino da P. Nuovo di Frontino a Frontino	0,900		
	99	S. Sisto	10,400		
	112	Carpegna - S.Sisto da Carpegna a S. Ssito	4,500		
		Carpegna - S.Sisto diramaz. Il Colle-Montefio-			
	112	rentino	1,700		
	<b>VIAB V2B-1</b>	<b>SOMMANO KM</b>	<b>47,400</b>	<b>€</b>	<b>7 584,00</b>
7		<b>VIAB V2B-2</b>			
	6	Monntefeltresca	22,700		
	2	Conca dir Macerata F. - Montecerignone	6,700		
	135	Castellina-Ca Antonio	8,100		
	118	Eremo	6,500		
	<b>VIAB V2B-2</b>	<b>SOMMANO KM</b>	<b>44,000</b>	<b>€</b>	<b>7 040,00</b>
8		<b>VIAB V2B-3</b>			
	24	Auditore	3,600		
	3bis	Fogliense da bv sp24 a rotonda circonv.	1,800		
		S. Donato in Taviglione da Sassocorvaro a S.			
	67	Donato in T.	6,000		
	70	Pian di Castello da Auditore a bv Croce Grossa	3,400		
	70	Pian di Castello diramaz.Tavoletto	2,000		
	130	Valle di Teva	10,100		
	138	S.Giovanni-Monte Altavelio	7,400		
	37	Sassocorvaro	1,800		
	119	S.Donato in T.-Bivio M.Bellucci	8,000		
	<b>VIAB V2B-3</b>	<b>SOMMANO KM</b>	<b>44,100</b>	<b>€</b>	<b>7 056,00</b>
9		<b>VIAB V2B-4</b>			
	2	Conca dir Fratte – Serra Capriola	19,800		
	2	Conca dir Mercatino-RSM	5,400		
	19	Sassofeltrio	3,600		
	46	Monte Grimano	6,300		
	117	Sassofeltrio-Montelicciano	3,100		
	70	Pian di Castello da Torricella a Mercatino C.	12,100		
	128	Montegrimano-S.Marino	4,000		
	<b>VIAB V2B-4</b>	<b>SOMMANO KM</b>	<b>54,300</b>	<b>€</b>	<b>8 688,00</b>

10	<b>VIAB V3A-1</b>			
		Cesane da bivio 51bis a inizio tratto forestale		
	51	(km11+500 ?km15+900)	4,400	
		Cesane (tratto forestale (da km 15+900 a km		
	51	19+400)	3,500	
		Cesane Tratto Cittadella (da inizio tratto fo-		
	51	restale km 19+400 ?km 22+100)	3,000	
	051 bis	Montebello	7,600	
	<b>VIAB V3A-1</b>	<b>SOMMANO KM</b>	<b>18,500</b>	<b>€ 2 960,00</b>
11	<b>VIAB V3A-2</b>			
		Flaminia da fossombrone ovest a ponte degli		
	3	alberi	6,080	
	5	Mondaviese (dir. s. michele al fiume)	22,600	
	13	Corinaldo	0,630	
		Vergineto (tratto in comune di s.ippolito e		
	77	barchi)	4,000	
	78	Ridolfina (tratto in comune di S.ippolito)	4,250	
	93	S.Isidoro	3,400	
	115	S.Vittoria	9,020	
	120	Rio Freddo	0,600	
	005bis	Mondaviese (dir. s. filippo)	6,500	
	<b>VIAB V3A-2</b>	<b>SOMMANO KM</b>	<b>57,080</b>	<b>€ 9 132,80</b>
12	<b>VIAB V3A-3</b>			
	40	Barbanti	21,660	
	41	Fratte Rosa	14,256	
	59	S.Lorenzo in Campo	0,625	
	94	Monterolo	11,516	
	125	del Peglio	2,500	
	<b>VIAB V3A-3</b>	<b>SOMMANO KM</b>	<b>50,557</b>	<b>€ 8 089,12</b>
13	<b>VIAB V3A-4</b>			
	12	Bellisio	5,929	
	72	Sterleto	12,284	
	111	Tarugo	22,000	
	141	Circonvallazione Pergola	1,420	
	<b>VIAB V3A-4</b>	<b>SOMMANO KM</b>	<b>41,633</b>	<b>€ 6 661,28</b>
14	<b>VIAB V3A-5</b>			
	42	Frontone – Serra	17,280	
	52	Papa Giovanni Paolo II°	6,700	
	53	S.Savino	4,850	
	106	P.Molino-Foce Forchetta	8,000	
	121	Canneto	4,500	
	133	Isola Fossara	2,220	
	142	Serra S.Abbondio-Termine	2,950	
	148	Scaccia Cornacchie	1,000	
	149	Torricella-Montevecchio	6,200	
	150	Pie delle Vigne	3,500	
	151	Caprile	2,000	
	152	Sarti-Buonconsiglio	1,060	
	<b>VIAB V3A-5</b>	<b>SOMMANO KM</b>	<b>60,260</b>	<b>€ 9 641,60</b>
15	<b>VIAB V3B-1</b>			
	134	Chiaserna-Catria II tronco	6,400	
		(ex SS) Via Flaminia - centro abitato Cagli		
	3	(EX-ANAS)	3,000	
	54	Monte Petrano	11,200	
	110	Chiaserna-Catria	5,000	
	113	Tenetra	16,000	
	29	Pietralunga	14,600	
	<b>VIAB V3B-1</b>	<b>SOMMANO KM</b>	<b>56,200</b>	<b>€ 8 992,00</b>

16	<b>VIAB V3B-2</b>			
	98 di Furlo-Monte		5,860	
	15 Monte Nerone		8,700	
	55 Fangacci		9,200	
	28 Pianditrezza		16,400	
	90 Graticcioli		22,200	
	<b>VIAB V3B-2 SOMMANO KM</b>		<b>62,360</b>	<b>€ 9 977,60</b>

17	<b>VIAB V4-1</b>			
	11 Centocroci		4,302	
	16 Orcianese		24,553	
	17 Mondolfo		5,549	
	49 Cavallara		8,516	
	77 Vergineto		6,714	
	78 Ridolfina		2,963	
	92 Cerbara		11,936	
	102 Monteporzio		6,928	
	123 San Costanzo – Torrete		3,034	
	124 Marotta – Santa Vittoria		4,357	
	154 Grazie -Ponte Rio		5,929	
	16 bis Orcianese (bis)		6,385	
	92 bis Cerbara		4,282	
	<b>VIAB V4-1 SOMMANO KM</b>		<b>95,448</b>	<b>€ 15 271,68</b>

18	<b>VIAB V4-2</b>			
	3 Flaminia vecchia (fuori c.a. km 5+535)		18,732	
	20 Serrungarina		2,152	
	26 Mombroccese		10,991	
	45 Carignano		9,568	
	48 Montefelcino.Isola del Piano		6,826	
	57 S.Angelo – Montefelcino		10,403	
	58 Petriano – Scotaneto		4,104	
	68 Monteguiduccio		4,099	
	79 Sant'Anna		6,216	
	80 Carrara		6,488	
	83 Morola		3,116	
	96 Montegiove		2,760	
	103 Bargni		4,405	
	122 Novilara Fenile		4,000	
	139 Capoville -Fontecorniale		8,050	
	48 bis Montefelcino.Isola del Piano		2,526	
	<b>VIAB V4-2 SOMMANO KM</b>		<b>104,436</b>	<b>€ 16 709,76</b>

**LOTTI COMPLESSIVI SOMMANO KM 1111,444 € 177 831,04**

**ONERI SICUREZZA COMPRESI NEI PREZZI**

2 26.01.0  
4.20

Segnalazione di lavoro effettuati da movieri con bandierine o palette segnaletiche, incluse nel prezzo.

VIAB V1-1	SOMMANO h	172,70	€	4 110,26
VIAB V1-2	SOMMANO h	174,32	€	4 148,82
VIAB V1-3	SOMMANO h	49,00	€	1 166,20
VIAB V2A-1	SOMMANO h	173,22	€	4 122,64
VIAB V2A-2	SOMMANO h	181,10	€	4 310,18
VIAB V2B-1	SOMMANO h	94,80	€	2 256,24
VIAB V2B-2	SOMMANO h	88,00	€	2 094,40
VIAB V2B-3	SOMMANO h	88,20	€	2 099,16
VIAB V2B-4	SOMMANO h	108,60	€	2 584,68
VIAB V3A-1	SOMMANO h	37,00	€	880,60
VIAB V3A-2	SOMMANO h	114,16	€	2 717,01
VIAB V3A-3	SOMMANO h	101,11	€	2 406,42

VIAB V3A-4	SOMMANO h	83,27	€	1 981,83
VIAB V3A-5	SOMMANO h	120,52	€	2 868,38
VIAB V3B-1	SOMMANO h	112,40	€	2 675,12
VIAB V3B-2	SOMMANO h	124,72	€	2 968,34
VIAB V4-1	SOMMANO h	190,90	€	4 543,42
VIAB V4-2	SOMMANO h	208,87	€	4 971,11

### 3 AP 02

Segnaletica e delimitazione cantiere temporaneo su sede stradale, anche mobile, conformemente a quanto previsto dal Codice della strada DLgs. n. 285/92 e al Regolamento di esecuzione e attuazione DPR n. 494/92,

VIAB V1-1	cadauno	1	€	300,00
VIAB V1-2	cadauno	1	€	300,00
VIAB V1-3	cadauno	1	€	300,00
VIAB V2A-1	cadauno	1	€	300,00
VIAB V2A-2	cadauno	1	€	300,00
VIAB V2B-1	cadauno	1	€	300,00
VIAB V2B-2	cadauno	1	€	300,00
VIAB V2B-3	cadauno	1	€	300,00
VIAB V2B-4	cadauno	1	€	300,00
VIAB V3A-1	cadauno	1	€	300,00
VIAB V3A-2	cadauno	1	€	300,00
VIAB V3A-3	cadauno	1	€	300,00
VIAB V3A-4	cadauno	1	€	300,00
VIAB V3A-5	cadauno	1	€	300,00
VIAB V3B-1	cadauno	1	€	300,00
VIAB V3B-2	cadauno	1	€	300,00
VIAB V4-1	cadauno	1	€	300,00
VIAB V4-2	cadauno	1	€	300,00

Taglio potature, sfalcio erba eseguita su scarpate e banchine. falcio erba sulle scarpate stradali sia in rilevato che in trincea, comprese le superfici in sommità o a piè di scarpa, fossi di guardia fino alla recinzione metallica, senza lo sfalcio attorno alle piantagioni isolate ai cartelli e i montanti delle barriere di sicurezza (guard rail), su entrambi i lati della carreggiata (lato monte per almeno 3,00 metri ed almeno 2,00 a valle) o diversamente su indicazioni della DL, misurato una sola volta lungo l'asse stradale.

### 4

VIAB V1-1	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	1 381,60
VIAB V1-2	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	1 394,56
VIAB V1-3	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	392,00
VIAB V2A-1	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	1 385,76
VIAB V2A-2	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	1 448,80
VIAB V2B-1	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	758,40
VIAB V2B-2	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	704,00
VIAB V2B-3	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	705,60
VIAB V2B-4	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	868,80
VIAB V3A-1	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	296,00
VIAB V3A-2	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	913,28
VIAB V3A-3	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	808,91
VIAB V3A-4	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	666,13
VIAB V3A-5	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	964,16
VIAB V3B-1	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	899,20
VIAB V3B-2	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	997,76
VIAB V4-1	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	1 527,17
VIAB V4-2	costi indiretti copreso nel prezzo	10,00%	€	1 670,98